

**México, D.F. 23 de Octubre de 2009. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre de los primeros nueve meses de 2009.**

### **Resumen**

Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, fueron de \$1,242 millones, un ligero decremento de 0.6% con relación a los \$1,251 millones durante el mismo período de 2008. Dicha variación se debió principalmente a la disminución en los ingresos generados por el decremento de la cartera de financiamiento al mayoreo, como consecuencia de la disminución del nivel de inventarios de vehículos en la red de Distribuidores Toyota. Cabe mencionar que esta estrategia de disminución de inventarios por parte de Toyota Motor Sales de México y por parte de la Red de Distribuidores Toyota, fue muy acertada ante la disminución de la demanda de los consumidores en el mercado automotriz nacional, causada por el impacto de la crisis global en el País.

Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, ascendieron a \$723 millones de pesos, un incremento del 9.5% con relación a los \$661 millones de pesos durante el mismo período de 2008. Dicha variación es el resultado de la sustitución de gran parte de los pasivos financieros de corto plazo, por pasivos financieros de largo plazo con un costo financiero mayor, como medida estratégica ante la actual crisis.

El Margen Financiero se disminuyó en un 11.9% al pasar de \$590 millones de pesos durante el período concluido en Septiembre del 2008 a \$519 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este decremento en el margen financiero es el resultado del incremento en el costo de financiamiento debido a las razones descritas en el párrafo anterior.

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, fue de \$293 millones un decremento del 15.5% con relación a los \$347 millones correspondientes al mismo período de 2008. Esta variación se debió a la situación económica adversa que afecto negativamente el costo de financiamiento de la Compañía, al incremento en las estimaciones para futuras cuentas incobrables y al incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como perdida.

La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Septiembre del 2009, fue de \$209 millones de pesos, un decremento del 13.5% con relación a los \$242 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008.

Al cierre de Septiembre de 2009, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$870 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la volatilidad en los mercados financieros locales. La Compañía estará compensando la disminución de la reserva en efectivo con la obtención de líneas de crédito comprometidas.

1

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

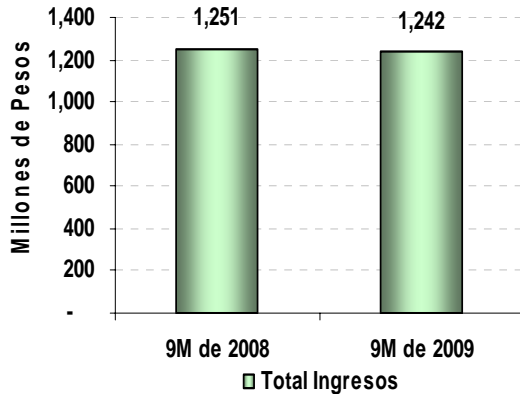
Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

## Resultado de la Operación

### Ingresos totales por financiamiento:

Los ingresos por financiamiento de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos otorgados a través de los Financiamientos al Menudeo y de los Financiamientos al Mayoreo.

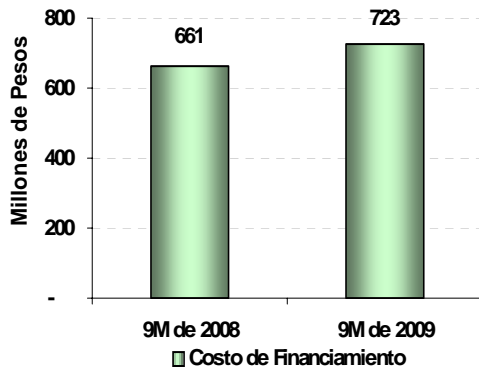


Los ingresos totales por financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, ascendieron a \$1,242 millones, un ligero decremento del 0.6% con relación a los \$1,251 millones durante el mismo período de 2008. Dicha variación se debió principalmente a la disminución en los ingresos generados por el decremento de la cartera de financiamiento al mayoreo, como consecuencia de la disminución del nivel de inventarios de vehículos en la red de Distribuidores Toyota.

Cabe mencionar que esta estrategia de disminución de inventarios por parte de Toyota Motor Sales de México y por parte de la Red de Distribuidores Toyota, fue muy acertada ante la disminución de la demanda de los consumidores en el mercado automotriz nacional, causada por el impacto de la crisis global en el País.

### Costo de Financiamiento

Los costos de financiamiento de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos financieros contratados con instituciones financieras y de la emisión de certificados bursátiles de corto y largo



Los costos de financiamiento durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, ascendieron a \$723 millones de pesos, un incremento del 9.5% con relación a los \$661 millones de pesos durante el mismo período de 2008. Dicha variación es el resultado de la sustitución de gran parte de los pasivos financieros de corto plazo, por pasivos financieros de largo plazo con un costo financiero mayor, como medida estratégica ante la actual crisis.

Adicionalmente este incremento en el costo de financiamiento se atribuye al aumento de la reserva de efectivo de la Compañía (que fue fondeada con deuda) como medida

### Contactos Relación con Inversoristas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

preventiva ante la volatilidad de los mercados internacionales y a la afectación en el mercado local. Dicha reserva en efectivo e inversión en valores era de \$869 millones de pesos al cierre de Septiembre de 2009.

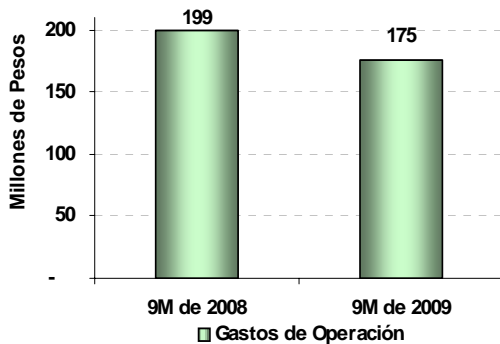
**Margen Financiero (Utilidad Bruta)**

El Margen Financiero disminuyó en un 11.9% al pasar de \$590 millones de pesos durante el período concluido en Septiembre del 2008 a \$519 millones de pesos correspondiente al mismo período de 2009. Este decremento en el margen financiero es el resultado del incremento en el costo de financiamiento debido a las razones descritas en el párrafo anterior.

**Gastos de Operación y Administración**

Los Gastos de Operación y Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de su prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los financiamientos al menudeo, la contraprestación por la gestión de cobranza, el pago por los seguros financiados al mayoreo y menudeo, los gastos de mercadotecnia, entre otros.

Los gastos de operación y administración de la Compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, fueron de \$175 millones de pesos, un decremento de 11.9% con relación a los \$199 millones correspondientes al mismo período de 2008.



Esta disminución en los gastos obedece principalmente al estricto control en los gastos de la Compañía, así como en las eficiencias en gastos por medio del mejoramiento de procesos y utilización de tecnología.

Es importante mencionar que a pesar de que se tuvieron mayores gastos relacionados con la gestión de la cobranza de la cartera de menudeo, en los gastos relacionados con el crecimiento del espacio de las oficinas de la Compañía y al pagos por servicios administrativos relacionados con los servicios de recursos humanos de la Compañía, pudo lograrse una disminución en los gastos de administración y operación.

La relación de gastos de administración con activos totales representó 1.53% durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009 comparado con 1.47% durante el

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

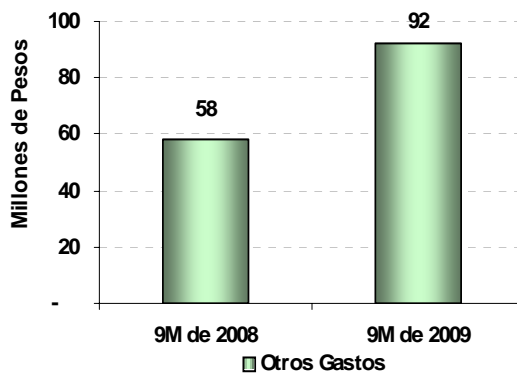
Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

mismo período de 2008. Esto debido a la disminución de la cartera total de financiamientos de la Compañía.

### Otros Gastos

En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos.

El rubro de Otros Gastos de la compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre del 2009, fue de \$92 millones de pesos, un incremento de 59.7% con relación a los \$58 millones correspondientes al mismo período de 2008.



El resultado de esta variación es derivado del incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como perdida, debido a la situación económica adversa que atraviesa el País. La Compañía continúa con su Política estricta y sin excepciones de reconocer como pérdida en resultados los contratos de financiamiento al menudeo que sobrepasen los 120 días en cartera vencida. A la fecha no se han registrado pérdidas en la Cartera de Financiamiento al Mayoreo.

### Resultado integral de Financiamiento

En este rubro se agrupan principalmente los intereses ganados, las comisiones bancarias pagadas por cuentas concentradoras y los efectos cambiarios (estos últimos no son significativos ya que tanto la cartera de crédito como los pasivos financieros se encuentran denominados 100% en pesos).

El Resultado Integral de Financiamiento de la Compañía durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, mostró un incremento significativo con relación al mismo periodo del 2008 al pasar de \$14 millones a \$42 millones de pesos. Dicho cambio obedece al importante incremento en los intereses obtenidos por las inversiones derivadas del incremento de la reserva en efectivo e inversión en valores que era de \$1,591 millones de pesos al cierre de Septiembre de 2008 y se situó en \$870 millones al cierre de Septiembre de 2009. La disminución de la reserva de efectivo se debe a la sustitución de los pasivos financieros de corto plazo por pasivos financieros a largo plazo, y a la obtención de una línea de crédito comprometida por \$300 millones de pesos.

#### Contactos Relación con Inversionistas

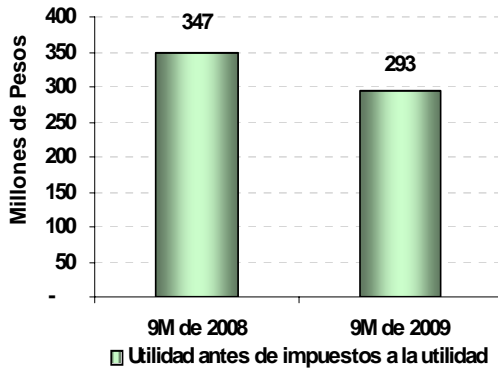
Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

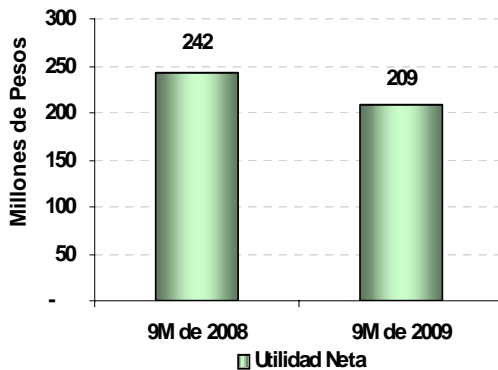
### Utilidad antes del impuesto a la utilidad

La utilidad antes del impuesto causado y del impuesto diferido durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2009, fue de \$293 millones un decremento del 15.5% con relación a los \$347 millones correspondientes al mismo período de 2008.



Esta variación se debió a la situación económica adversa que afectó negativamente el costo de financiamiento de la Compañía, al incremento en las estimaciones para futuras cuentas incobrables y al incremento en el número de créditos incobrables que fueron reconocidos como pérdida. Cabe mencionar que todo crédito al menudeo con antigüedad en cartera vencida mayor a 120 días es reconocido en resultados sin excepciones.

### Utilidad Neta del Período



La utilidad neta de la Compañía por el período terminado el 30 de Septiembre de 2009, fue de \$209 millones de pesos, un decremento del 13.5% con relación a los \$242 millones correspondientes al resultado del mismo período de 2008. Esta variación se debió a las razones explicadas en el párrafo anterior.

#### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

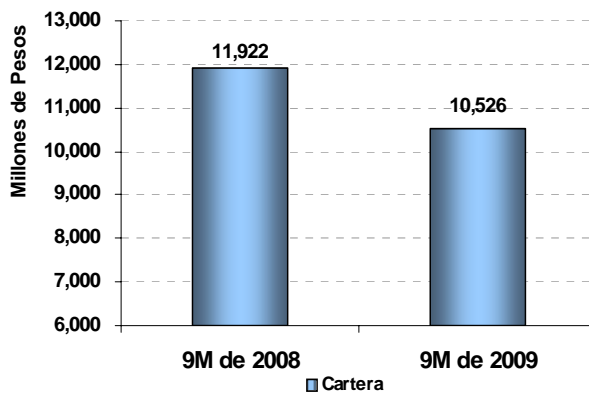
Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

### Estructura Financiera

#### **Cartera de Créditos Vigente**

Al cierre de Septiembre de 2009 el monto de la cartera crediticia total de TFSM fue de \$10,526 millones de pesos y la cartera neta de reservas fue de \$10,357 millones de pesos. La cartera de créditos esta segmentada por financiamientos al mayoreo (a la Red de Distribuidores) por \$1,547 millones de pesos y por financiamientos al menudeo (al usuario final) por \$8,978 millones de pesos.



La Compañía tuvo un decremento en su cartera crediticia total por un monto de \$1,396 millones de pesos equivalente a un 11.7%, con relación al cierre de Septiembre de 2008. Esto se debe al decremento de la cartera de financiamiento al mayoreo, debido a la disminución del nivel de inventarios de vehículos en la red de Distribuidores Toyota.

Cabe mencionar que esta estrategia de disminución de inventarios por parte de Toyota Motor Sales de México y por parte de la Red de Distribuidores Toyota, fue muy acertada ante la disminución de la demanda de los consumidores en el mercado automotriz nacional, causada por el impacto de la crisis global en el País.

#### **Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables**

La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables al cierre del mes de Septiembre de 2009 representa el 1.6% de la cartera total. La Estimación Preventiva para futuras Cuentas Incobrables tuvo un incremento del 12.0% con respecto a Septiembre de 2008, al pasar de \$151 a \$169 millones de pesos.

En lo que respecta a la relación de cobertura de cartera vencida (estimación preventiva para futuras cuentas incobrables /cartera vencida mayor a 90 días y reestructuras totales), esta cubre 2.48 veces el nivel de cartera vencida mayor a 90 días mas reestructuras al cierre de Septiembre de 2009.

La Compañía calcula actualmente la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en el producto financiero, el monto y antigüedad de la cartera vigente y de la cartera vencida

La relación de la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y reestructuras totales con respecto a la cartera total de créditos al cierre de Septiembre de 2009 represento el 0.65%. Los saldos de cartera vencida al menudeo mayor a 90 días y reestructuras

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

totales ascendieron a \$68 millones de pesos. Al cierre de Septiembre de 2008, la cartera vencida de menudeo mayor a 90 días y las reestructuras totales fueron de \$47 millones de pesos, lo que representaba el 0.39% de la cartera total.

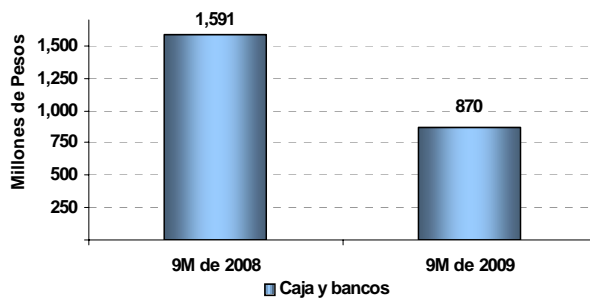
La cartera vencida esta integrada como se muestra a continuación:

(Cifras en Millones de Pesos)	Septiembre 2009	Septiembre 2008
Cartera Vencida al Menudeo (CVM)> a 90 días	\$25	\$18
Reestructuras	\$43	\$29
CVM > 90 días + Reestructuras	\$68	\$47
% CVM>90 días / Cartera Total	0.23%	0.16%
% CVM>90 días+ Reestructuras / Cartera Total	0.65%	0.39%

El registro de las cuentas vencidas por antigüedad, así como de sus importes se lleva acabo en un sistema de consolidación de información global. Estos importes son los que se utilizan para la creación de reservas para cuentas incobrables, ya que la Compañía para efectos de los registros contables no registra cartera vencida sino únicamente registra la cartera exigible. Se considera como cartera exigible desde que el pago (monto que incluye capital, intereses e IVA vencidos) tiene un día de atraso, manteniéndose en dicho rubro hasta la fecha en la que la compañía registra dicha cartera como pérdida. La cartera exigible no se refleja por separado en los estados financieros de la Compañía, ésta se encuentra dentro de la cartera total.

Al cierre de Septiembre de 2009 no existe cartera vencida mayor a 90 días ni reestructuras de la Cartera al Mayoreo.

### Reserva en Efectivo



Al cierre de Septiembre de 2009, la Compañía cuenta con una reserva en efectivo en moneda nacional de \$870 millones de pesos, dicha reserva se mantiene como medida preventiva adicional para hacerle frente a obligaciones de corto plazo ante la volatilidad en los mercados financieros locales.

La disminución de la reserva de efectivo se debe a la sustitución de los pasivos financieros de corto plazo por pasivos financieros a largo plazo, y a la obtención de una línea de crédito comprometida por \$300 millones de pesos.

### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

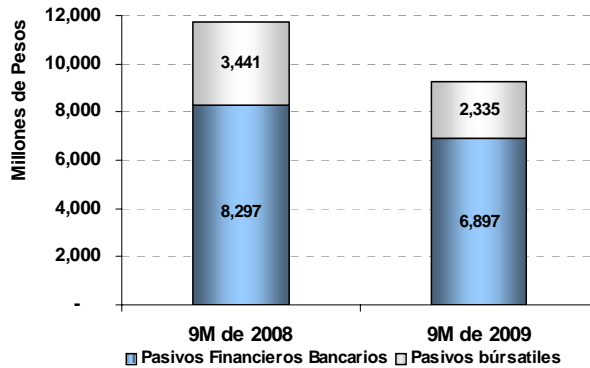
Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

## Pasivos Financieros

En lo que respecta a la estructura de los pasivos financieros de la Compañía, esta cuenta con un programa dual de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, el cual fue autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) hasta por un monto total de \$5,000,000,000.00 (Cinco mil Millones de Pesos 00/100 M. N.), con un vencimiento de 1,827 días.

El saldo insoluto de dicho programa a corto plazo al cierre del mes de Septiembre de 2009 fue de \$335 millones de pesos y en lo que respecta a emisiones de Largo plazo el saldo fue de \$2,000 millones de pesos.



El saldo insoluto de los pasivos financieros contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional que al cierre de Septiembre de 2009 ascendieron a \$6,897 millones de pesos un decremento del 16.9% con respecto a los \$8,297 millones de pesos al cierre de Septiembre de 2008.

Uno de los factores del decremento de los pasivos financieros fue la disminución en el mismo periodo de la cartera crediticia total por un monto de \$1,396 millones de pesos equivalentes a un 11.7% con relación al cierre de Septiembre de 2008.

Al 30 de septiembre de 2009, la Compañía contaba con líneas de crédito aprobadas por un monto total de \$12,783 millones de pesos.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000.00 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de America), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation.

La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al 30 de septiembre de 2009, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.

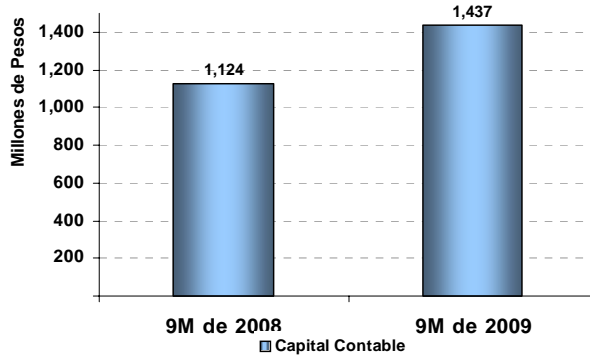
### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

## Capital Contable



El Capital Contable modificó su estructura únicamente por el incremento en utilidades, el saldo del capital contable. Al 30 de Septiembre de 2009 fue de \$1,437 millones de pesos registrando un incremento de 27.9% con respecto a los \$1,124 millones al cierre de Septiembre de 2008.

## Acontecimientos Recientes

El 4 de Septiembre de 2009, Standard and Poor's mediante un comunicado de prensa confirmo las calificaciones de 'mxAAA/mxA-1+' de Toyota Financial Services México con perspectiva estable. Dicho comunicado de prensa puede ser encontrado en la pagina web de Standard and Poor's.

El 21 de Julio de 2009, Toyota Financial Services México firmo con Banco del Bajío, S. A. una línea de crédito comprometida por \$300,000,000.00 (Trescientos Millones de Pesos).

El 1 de Julio de 2009, Fitch Ratings modifico la calificación crediticia de Toyota Motor Corporation. Dicha modificación no tuvo ningún impacto en las calificaciones crediticias locales otorgadas por la calificadora Fitch México a Toyota Financial Services México.

## Descripción de la Compañía

Toyota Financial Services México es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx).

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation, una empresa listada

### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

### **Participación de Mercado**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz emitió el siguiente boletín de prensa en el mes de Octubre de 2009:

*“Cae 23.6% la venta interna con 58,505 vehículos en Septiembre de 2009. El acumulado es 30.5% inferior al año pasado.*

*Decrece 22.7% la producción de vehículos en el noveno mes de 2009 con 146,295 unidades. Cae 37.7% el acumulado con 992,153 vehículos.*

*Disminuye 18.7% la exportación en Septiembre. El acumulado Enero - Septiembre es 35.5% inferior a 2008.*

*La exportación acumulada a EEUU cae 35%; a Europa es de 46.3% y la exportación a la región Asiática cae a 71.6%. EE UU sigue siendo el principal destino de la exportación de vehículos mexicanos con 71.4% del total en 2009.*

*De acuerdo al documento del Fondo Monetario Internacional “ Perspectivas de la economía mundial: Sustentar la recuperación ”, la salida de la actual crisis podría ser difícil y lenta y seguramente requerirá de intervención gubernamental adicional contracíclica para alcanzar la recuperación: “Tras una profunda recesión mundial, el crecimiento económico ha entrado en terreno positivo gracias a extensas intervenciones públicas que apuntalaron la demanda y alejaron la incertidumbre y el riesgo sistémico en los mercados financieros. La recuperación seguramente será lenta,” “...Pese a los déficits ya grandes y a la creciente deuda pública de muchos países, será necesario mantener el estímulo fiscal hasta que la recuperación se afirme y posiblemente ampliarlo o prolongarlo más allá de lo actualmente planificado si se hacen realidad los riesgos a la baja para el crecimiento.”*

*La demanda en México continúa contraída, resultado de la incertidumbre que el consumidor tiene respecto al futuro de la economía y de sus propias finanzas. El índice de confianza del consumidor en México, de acuerdo al INEGI y Banco de México, en Septiembre de 2009 se ubicó 7.6 por ciento por abajo del mismo mes del año anterior, como resultado de una disminución en cuatro de sus cinco componentes. Destaca la disminución en el componente que mide las posibilidades actuales de adquirir bienes durables, el cual tuvo en Septiembre una reducción de 25.7 por ciento respecto al año anterior.*

*Aunque las cifras del sector automotriz en México y en los principales mercados en el mundo comienzan a mostrar signos de una posible recuperación, en el caso de México la crisis del sector ha sido tan profunda que los apoyos gubernamentales, incluyendo*

10

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

medidas de promoción de tipo fiscal, serán críticos y URGENTES para poder devolver el dinamismo a esta importante industria.

El programa PILOTO de renovación de parque vehicular que puso en marcha el Gobierno Federal en agosto 2009 no ha mostrado el dinamismo que se esperaba. Las lecciones que se aprendan de este programa piloto seguramente servirán de base para la discusión de un programa más amplio y robusto que permita revertir la crisis profunda por la que atraviesa nuestro sector.

La demanda de vehículos ligeros nuevos en Septiembre 2009 reportó una caída de 23.6%, alcanzando una cifra de 58,505 unidades contra 76,617 de Septiembre 2008. Los volúmenes de venta de este año continúan siendo similares a los obtenidos en los meses del año 1999.

El acumulando es de 530,163 unidades e indica una disminución de 30.5%, es decir, en estos nueve meses del año se han vendido 232,201 vehículos menos que en el mismo periodo de 2008.

A pesar de que Septiembre reportó el mayor volumen de producción en este año 146,295 unidades producidas, la producción total de vehículos en nuestro país fue 22.7% menor al mismo mes de 2008. Este volumen es similar al reportado en 1999.

La caída acumulada es de 37.7 por ciento, con una producción total de 992,153 vehículos la diferencia absoluta contra el acumulado del año anterior es de 601,556 vehículos ligeros de menos. La producción destinada al mercado de exportación en estos nueve meses del año es el 81.5% del total producido en nuestro país.

#### EXPORTACIÓN

La exportación en el noveno mes de 2009 fue de 117,433 vehículos esta cifra es la más alta registrada en este año, sin embargo, presenta una caída de 18.7% respecto al mismo mes en 2008. El acumulado de exportaciones de vehículos disminuyeron 35.5%, con un total de 804,258 vehículos exportados contra 1'246.477 de Enero a Septiembre de 2008.

La exportación de México a EE UU es de 574,805 vehículos en estos nueve meses del año que es igual a un decremento de 35% y una participación de 71.4% en el total exportado en 2009 por nuestro país.

Las exportaciones enviadas a Europa llegaron a 88,267 unidades, representando 46.3% de caída y 11% de participación en el total exportado en 2009; los envíos a la región Asiática cayeron 71.6% con 7,613 vehículos enviados a esa región en el acumulado de 2009; Latinoamérica cayó 27.9% al enviarse 66,324 vehículos en 2009 y tiene una participación de 8.2%, en 2009.

#### Contactos Relación con Inversionistas

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

*En el periodo Octubre 2008 – Septiembre 2009 los volúmenes de venta, exportación y producción reflejan las consecuencias que la crisis automotriz mundial ha ocasionado en la industria automotriz de nuestro país.*

*El retroceso en nuestro mercado interno llegó a 30.5 por ciento en el periodo Enero – Septiembre de 2009 con respecto al acumulado de 2008 mientras que la producción y las exportaciones acumulan 37.7 y 35.5 por ciento de caída en ese mismo período.*

*La falta de políticas públicas encaminadas a la promoción del mercado interno –como se hizo en otros países fabricantes de vehículos en el mundo- ha tenido como resultado 14 meses de caída libre en las ventas para el mercado nacional.*

*La AMIA mantiene su pronóstico de 33.7 por ciento de caída en el mercado interno para 2009; 36.9 y 33.6 por ciento de reducción en producción y exportación en este año, respectivamente.””*

El boletín de prensa completo al igual que las estadísticas de ventas de automóviles en México para el año 2009 se encuentra en la siguiente dirección de Internet: <http://www.amia.com.mx>

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas en los primeros nueve meses de 2009 de 35,597 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un decremento del 23.5% respecto a las ventas acumuladas en los primeros nueve meses de 2008 de 46,514 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales pasó de 6.2% al cierre del año pasado a 6.7% por ciento en los primeros nueve meses de 2009

Toyota Financial Services México financió 14,309 vehículos Toyota nuevos en los primeros nueve meses de 2009 lo que indica un decremento del 32.1% con respecto a los 21,074 vehículos Toyota nuevos financiados en los primeros nueve meses de 2008. Dicha disminución obedece principalmente a disminución de ventas de Toyota Motor Sales de México y a la implementación de TFMS del análisis de crédito basado en la mitigación del riesgo, con el objetivo de financiar cartera de crédito saludable durante la situación económica adversa actual.

Al concluir los primeros nueve meses de 2009, las unidades Toyota nuevas que TFMS financió representaban el 40.2% de las ventas totales de Toyota Motor Sales de México, con relación al primer semestre de 2008 en que las unidades Toyota nuevas que TFMS financió representaban el 45.3% de las ventas totales de Toyota Motor Sales de México

Toyota Financial Services México financió 1,256 vehículos usados en los primeros nueve meses de 2009 lo que indica un decremento del 11.4% con respecto a los 1,418 vehículos usados financiados en los primeros nueve meses de 2008.

Adicionalmente, la Compañía financió al cierre de Septiembre de 2009, 48 equipos de transporte de carga (camiones Hino), y 39 equipos de transporte industrial (montacargas Toyota). En el mismo periodo de 2008 la Compañía había financiado 3

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFMS ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

transportes de carga (camiones Hino), y 12 equipos de transporte industrial (montacargas Toyota).

### Indicadores Financieros

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>		
<b>INDICADORES FINANCIEROS</b>		
	<b>9M de 2009</b>	<b>9M de 2008</b>
<b>Reservas / Cartera Total</b>	1.61%	1.27%
<b>Cartera Total / Activo Total</b>	92.00%	88.24%
<b>Capital Contable / Activo Total</b>	12.56%	8.32%
<b>Capital Contable / Cartera Total</b>	13.65%	9.43%
<b>Deuda / Capital Contable</b>	6.42	10.44
<b>Pasivo Total / Capital Contable</b>	6.96	11.02
<b>Reservas / Cartera Vencida &gt; 90 días +Reest.</b>	248.59%	321.04%
<b>Utilidad antes Impuestos / Capital Contable</b>	20.41%	30.89%
<b>Utilidad Neta / Capital Contable</b>	14.58%	21.54%
<b>Gastos de Operación / Total de Ingresos</b>	14.11%	15.90%

### Estados Financieros

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>					
<b>ESTADOS DE RESULTADOS</b>					
Cifras expresadas en miles de pesos del 1ero. de Enero al 30 de Septiembre de 2009 y 2008.					
	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>Variación</b>		<b>%</b>
Ingresos por financiamiento	1,104,905	1,124,801	- 19,896		-1.8%
Otros ingresos por financiamiento	137,554	125,831	11,723		9.3%
<b>Total ingresos</b>	<b>1,242,459</b>	<b>1,250,632</b>	- 8,173		<b>-0.7%</b>
Costo de financiamiento	(723,199)	(660,612)	(62,587)		9.5%
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>519,260</b>	<b>590,020</b>	<b>(70,760)</b>		<b>-12.0%</b>
Gastos de operación	(175,261)	(198,852)	23,591		-11.9%
Otros gastos	(92,450)	(57,907)	(34,543)		59.7%
Resultado Integral de Financiamiento	41,766	13,904	27,862		200.4%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>293,315</b>	<b>347,165</b>	<b>(53,850)</b>		<b>-15.5%</b>
Impuesto sobre la renta causado	(76,839)	(81,227)	4,388		-5.4%
Impuesto sobre la renta diferido	(6,987)	(23,814)	16,827		-70.7%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>209,489</b>	<b>242,124</b>	<b>(32,635)</b>		<b>-13.5%</b>

#### **Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
 Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
 Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)

\* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM ó la Compañía), han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con las Normas de Información Financiera (NIF's) y, a menos que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en miles de pesos de poder adquisitivo al 30 de Septiembre del 2008 y en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009.

<b>TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV</b>				
<b>BALANCES GENERALES</b>				
<b>(Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2009 y 2008)</b>				
ACTIVO	2009	2008	Variación	%
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Caja y bancos	769,848	541,138	228,710	42.3%
Inversiones en valores	100,000	1,050,000	(950,000)	-90.5%
<b>Efectivo e Inversiones</b>	<b>869,848</b>	<b>1,591,138</b>	<b>- 721,290</b>	<b>-45.3%</b>
Cartera	10,525,848	11,922,331	(1,396,483)	-11.7%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	(169,038)	(150,889)	(18,149)	12.0%
<b>Cartera- Neto</b>	<b>10,356,810</b>	<b>11,771,442</b>	<b>(1,414,632)</b>	<b>-12.0%</b>
Cuentas por cobrar intercompañías	59	173	(114)	-65.9%
Otros Deudores	3,572	8,607	(5,035)	-58.5%
Pagos anticipados	82,923	66,157	16,766	25.3%
Impuesto al valor agregado acreditable	6,480	7,119	-	-9.0%
	<b>93,034</b>	<b>82,056</b>	<b>10,978</b>	<b>13.4%</b>
<b>Suma el activo circulante</b>	<b>11,319,692</b>	<b>13,444,636</b>	<b>(2,124,944)</b>	<b>-15.8%</b>
<b>ACTIVO FIJO</b>				
Mobiliario y equipo	38,645	36,426	2,219	6.1%
<b>ACTIVO DIFERIDO</b>				
Impuestos diferidos	56,963	16,668	40,295	241.8%
Depositos en garantía	1,094	1,107	-	-1.2%
Costos diferidos papel comercial	20,718	7,292	13,426	184.1%
Bienes adjudicados	4,361	5,174	-	-15.7%
Total Activo Diferido	83,136	30,241	52,895	174.9%
<b>Total Activo</b>	<b>11,441,474</b>	<b>13,511,303</b>	<b>(2,069,829)</b>	<b>-15.3%</b>
<b>PASIVO</b>				
<b>PASIVO A CORTO PLAZO</b>				
Préstamos por pagar	763,193	1,417,679	(654,486)	-46.2%
Pasivo bursatil corto plazo	335,005	2,440,926	(2,105,921)	-86.3%
Cuentas por pagar y gastos acumulados	287,534	118,669	168,865	142.3%
Intereses por pagar	56,144	60,377	(4,233)	-7.0%
Impuesto sobre la renta por pagar	76,839	81,227	(4,388)	-5.4%
Impuesto por pagar	35,654	36,295	-	-1.8%
Creditos diferidos	313,080	337,183	-	-7.1%
Provisiones	3,083	15,506	(12,423)	-80.1%
<b>Suma pasivo a corto plazo</b>	<b>1,870,532</b>	<b>4,507,862</b>	<b>(2,637,330)</b>	<b>-58.5%</b>
Préstamos por pagar a largo plazo	6,133,796	6,879,486	(745,690)	-10.8%
Pasivo bursatil largo plazo	2,000,000	1,000,000	1,000,000	100.0%
<b>Suma pasivo a largo plazo</b>	<b>8,133,796</b>	<b>7,879,486</b>	<b>254,310</b>	<b>3.2%</b>
<b>Total pasivo</b>	<b>10,004,329</b>	<b>12,387,348</b>	<b>(2,383,019)</b>	<b>-19.2%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	547,693	547,693	-	0.0%
Resultado de ejercicio anteriores	644,210	314,504	329,705	104.8%
Resultado del ejercicio	209,489	242,124	(32,635)	-13.5%
Reserva legal	35,753	19,634	16,119	82.1%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>1,437,145</b>	<b>1,123,955</b>	<b>313,190</b>	<b>27.9%</b>
<b>Total pasivo y Capital contable</b>	<b>11,441,474</b>	<b>13,511,303</b>	<b>(2,069,829)</b>	<b>-15.3%</b>

**Contactos Relación con Inversionistas**

Gabriel Rosales  
Tel: (5255) 9177-3750  
[gabriel\\_rosales@toyota.com](mailto:gabriel_rosales@toyota.com)

Carlos Meléndez  
Tel: (5255) 9177-3751  
[carlos\\_melendez@toyota.com](mailto:carlos_melendez@toyota.com)