

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04**

AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

BALANCE GENERAL

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s01	ACTIVO TOTAL	11,828,033	100	11,979,970	100
s02	ACTIVO CIRCULANTE	11,562,203	98	11,743,951	98
s03	EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES	284,428	2	676,631	6
s04	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CLIENTES (NETO)	11,171,161	94	11,002,887	92
s05	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR(NETO)	106,614	1	64,433	1
s06	INVENTARIOS	0	0	0	0
s07	OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	0	0	0	0
s08	ACTIVO A LARGO PLAZO	0	0	0	0
s09	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR (NETO)	0	0	0	0
s10	INVERSIONES EN ACCIONES DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOC.	0	0	0	0
s11	OTRAS INVERSIONES	0	0	0	0
s12	INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)	31,964	0	33,007	0
s13	INMUEBLES	0	0	0	0
s14	MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	0	0	0	0
s15	OTROS EQUIPOS	95,557	1	84,930	1
s16	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	63,593	1	51,923	0
s17	CONSTRUCCIONES EN PROCESO	0	0	0	0
s18	ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)	132,683	1	116,152	1
s19	OTROS ACTIVOS	101,183	1	86,860	1
s20	PASIVO TOTAL	9,462,613	100	10,106,629	100
s21	PASIVO CIRCULANTE	3,489,470	37	1,712,833	17
s22	PROVEEDORES	206,792	2	191,311	2
s23	CRÉDITOS BANCARIOS	1,310,640	14	802,256	8
s24	CRÉDITOS BURSÁTILES	1,750,000	18	500,000	5
s103	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
s25	IMPUESTOS POR PAGAR	165,938	2	170,784	2
s26	OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO	56,100	1	48,482	0
s27	PASIVO A LARGO PLAZO	5,548,025	59	7,930,881	78
s28	CRÉDITOS BANCARIOS	5,548,025	59	6,930,881	69
s29	CRÉDITOS BURSÁTILES	0	0	1,000,000	10
s30	OTROS CRÉDITOS CON COSTO	0	0	0	0
s31	CRÉDITOS DIFERIDOS	425,118	4	462,915	5
s32	OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO	0	0	0	0
s33	CAPITAL CONTABLE	2,365,420	100	1,873,341	100
s36	CAPITAL CONTRIBUIDO	547,693	23	547,693	29
s79	CAPITAL SOCIAL PAGADO	547,693	23	547,693	29
s39	PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0	0	0
s40	APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0	0	0
s41	CAPITAL GANADO (PERDIDO)	1,817,727	77	1,325,648	71
s42	RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL	1,817,727	77	1,325,648	71
s44	OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO	0	0	0	0
s80	RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

BALANCE GENERAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s03	EFFECTIVO E INVERSIONES DISPONIBLES	284,428	100	676,631	100
s46	EFFECTIVO	284,428	100	676,631	100
s47	INVERSIONES DISPONIBLES	0	0	0	0
s07	OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	0	100	0	100
s81	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s82	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s83	OTROS	0	0	0	0
s18	ACTIVOS INTANGIBLES Y CARGOS DIFERIDOS (NETO)	132,683	100	116,152	100
s48	GASTOS AMORTIZABLES (NETO)	1,656	1	1,872	2
s49	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s51	OTROS	131,027	99	114,280	98
s19	OTROS ACTIVOS	101,183	100	86,860	100
s85	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s50	IMPUESTOS DIFERIDOS	90,973	90	71,534	82
s104	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s86	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s87	OTROS	10,210	10	15,326	18
s21	PASIVO CIRCULANTE	3,489,470	100	1,712,833	100
s52	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s53	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	3,489,470	100	1,712,833	100
s26	OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO	56,100	100	48,482	100
s88	INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS	0	0	0	0
s89	INTERESES POR PAGAR	33,172	59	29,639	61
s68	PROVISIONES	1,608	3	1,671	3
s90	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s58	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	21,320	38	17,172	35
s105	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s27	PASIVO A LARGO PLAZO	5,548,025	100	7,930,881	100
s59	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0
s60	PASIVO EN MONEDA NACIONAL	5,548,025	100	7,930,881	100
s31	CRÉDITOS DIFERIDOS	425,118	100	462,915	100
s65	CRÉDITO MERCANTIL	0	0	0	0
s67	OTROS	425,118	100	462,915	100
s32	OTROS PASIVOS LARGO PLAZO SIN COSTO	0	100	0	100
s66	IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s91	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	0	0	0	0
s92	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
s69	OTROS PASIVOS	0	0	0	0
s79	CAPITAL SOCIAL PAGADO	547,693	100	547,693	100
s37	NOMINAL	491,368	90	491,368	90
s38	ACTUALIZACIÓN	56,325	10	56,325	10

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

BALANCE GENERAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
s42	RESULTADOS ACUMULADOS Y RESERVAS DE CAPITAL	1,817,727	100	1,325,648	100
s93	RESERVA LEGAL	67,996	4	50,145	4
s43	RESERVA PARA RECOMPRA DE ACCIONES	0	0	0	0
s94	OTRAS RESERVAS	0	0	0	0
s95	RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	1,257,652	69	918,477	69
s45	RESULTADO DEL EJERCICIO	492,079	27	357,026	27
s44	OTRO RESULTADO INTEGRAL ACUMULADO	0	100	0	100
s70	RESULTADO ACUMULADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
s71	RESULTADO POR TENENCIA DE ACTIVOS NO MONETARIOS	0	0	0	0
s96	EFEECTO ACUMULADO POR CONVERSIÓN	0	0	0	0
s97	EFEECTO ACUMULADO POR VALUACIÓN DE INST. FIN. DERIVADOS	0	0	0	0
s98	RESULTADO POR IMPUESTOS DIFERIDOS	0	0	0	0
s100	OTROS	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

BALANCE GENERAL
 DATOS INFORMATIVOS
 (MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF S	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
s72	CAPITAL DE TRABAJO	8,072,733	10,031,118
s73	FONDO PARA PENSIONES Y PRIMA DE ANTIGÜEDAD	0	0
s74	NUMERO DE FUNCIONARIOS (*)	0	0
s75	NUMERO DE EMPLEADOS (*)	89	88
s76	NUMERO DE OBREROS (*)	0	0
s77	NUMERO DE ACCIONES EN CIRCULACIÓN (*)	49,136,830	49,136,830
s78	NUMERO DE ACCIONES RECOMPRADAS (*)	0	0
s101	EFFECTIVO RESTRINGIDO	0	0
s102	DEUDA CON COSTO DE ASOCIADAS NO CONSOLIDADAS	0	0

(*) DATOS EN UNIDADES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

ESTADO DE RESULTADOS

DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
r01	VENTAS NETAS	1,540,651	100	1,580,289	100
r02	COSTO DE VENTAS	654,017	42	782,659	50
r03	UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA	886,634	58	797,630	50
r04	GASTOS GENERALES	251,392	16	259,051	16
r05	UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	635,242	41	538,579	34
r08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-50,362	-3	-80,174	-5
r06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	20,163	1	22,829	1
r12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
r48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
r09	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	605,043	39	481,234	30
r10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	112,964	7	124,208	8
r11	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS	492,079	32	357,026	23
r14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
r18	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	492,079	32	357,026	23

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

ESTADO DE RESULTADOS

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
r01	VENTAS NETAS	1,540,651	100	1,580,289	100
r21	NACIONALES	1,540,651	100	1,580,289	100
r22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
r23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
r08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-50,362	100	-80,174	100
r49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-50,362	100	-80,174	100
r34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
r35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
r06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	20,163	100	22,829	100
r24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
r42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
r45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	7,356	36	7,286	32
r26	INTERESES GANADOS	27,274	135	30,335	133
r46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
r25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	245	1	-220	0
r28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
r10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	112,964	100	124,208	100
r32	IMPUESTO CAUSADO	132,403	117	136,215	110
r33	IMPUESTO DIFERIDO	-19,439	-17	-12,007	-10

(***) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

ESTADO DE RESULTADOS

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF R	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
r36	VENTAS TOTALES	1,540,651	1,580,289
r37	RESULTADO FISCAL DEL EJERCICIO	441,344	454,051
r38	VENTAS NETAS (**)	1,540,651	1,580,289
r39	RESULTADO DE OPERACIÓN (**)	635,242	538,579
r41	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA (**)	492,079	357,026
r47	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	14,377	15,720

(**) INFORMACIÓN ÚLTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DEL 1 DE OCTUBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
rt01	VENTAS NETAS	381,559	100	410,413	100
rt02	COSTO DE VENTAS	153,223	40	191,756	47
rt03	UTILIDAD (PÉRDIDA) BRUTA	228,336	60	218,657	53
rt04	GASTOS GENERALES	74,664	20	57,168	14
rt05	UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	153,672	40	161,489	39
rt08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-11,857	-3	-21,513	-5
rt06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	6,151	2	5,182	1
rt12	PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE SUBS. NO CONSOLIDADAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS.	0	0	0	0
rt48	PARTIDAS NO ORDINARIAS	0	0	0	0
rt09	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	147,966	39	145,158	35
rt10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	-25,787	-7	30,383	7
rt11	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE LAS OPERACIONES DISCONTINUADAS	173,753	46	114,775	28
rt14	OPERACIONES DISCONTINUADAS	0	0	0	0
rt18	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	173,753	46	114,775	28

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
		IMPORTE	%	IMPORTE	%
rt0	VENTAS NETAS	381,559	100	410,413	100
rt21	NACIONALES	381,559	100	410,413	100
rt22	EXTRANJERAS	0	0	0	0
rt23	CONVERSIÓN EN DÓLARES (***)	0	0	0	0
rt08	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-11,857	100	-21,513	100
rt49	OTROS INGRESOS Y (GASTOS), NETO.	-11,857	100	-21,513	100
rt34	P.T.U. CAUSADA	0	0	0	0
rt35	P.T.U. DIFERIDA	0	0	0	0
rt06	RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO	6,151	100	5,182	100
rt24	INTERESES PAGADOS	0	0	0	0
rt42	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN ACTUALIZACIÓN DE UDIS	0	0	0	0
rt45	OTROS GASTOS FINANCIEROS	1,676	27	1,773	34
rt26	INTERESES GANADOS	7,687	125	6,899	133
rt46	OTROS PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0
rt25	UTILIDAD (PÉRDIDA) EN CAMBIOS NETO	140	2	56	1
rt28	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA	0	0	0	0
rt10	IMPUESTOS A LA UTILIDAD	-25,787	100	30,383	100
rt32	IMPUESTO CAUSADO	-2,078	8	31,496	104
rt33	IMPUESTO DIFERIDO	-23,709	92	-1,113	-4

(***) DATOS EN MILES DE DOLARES AL TIPO DE CAMBIO DE CIERRE DEL TRIMESTRE QUE SE REPORTA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE RESULTADOS TRIMESTRAL

OTROS CONCEPTOS DE RESULTADOS

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

REF RT	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
rt4 7	DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN OPERATIVA	3,297	4,255

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (MÉTODO
INDIRECTO)

PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
	ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
e01	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	605,043	481,234
e02	+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO	205,351	159,313
e03	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-14,202	-16,078
e04	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	646,046	772,347
e05	FLUJO DERIVADO DEL RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,442,238	1,396,816
e06	FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN	-582,919	-428,171
e07	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	859,319	968,645
	ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
e08	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	15,462	16,167
e09	EFFECTIVO EXCEDENTE (REQUERIDO) PARA APLICAR EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	874,781	984,812
	ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
e10	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	-1,266,984	-952,952
e11	INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y DEMÁS EQUIVALENTES DE EFECTIVO	-392,203	31,860
e12	DIFERENCIA EN CAMBIOS EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO	0	0
e13	EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	676,631	644,771
e14	EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	284,428	676,631

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04

AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO (MÉTODO
INDIRECTO)

DESGLOSE DE PRINCIPALES CONCEPTOS

Impresión Final

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

REF E	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
e02	+(-) PARTIDAS SIN IMPACTO EN EL EFECTIVO	205,351	159,313
e15	+ESTIMACIÓN DEL EJERCICIO	-22,698	35,485
e16	+PROVISIÓN DEL EJERCICIO	-63	-153
e17	+ (-) OTRAS PARTIDAS NO REALIZADAS	228,112	123,981
e03	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-14,202	-16,078
e18	+ DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL EJERCICIO *	14,377	15,721
e19	(-) + UTILIDAD O PÉRDIDA EN VENTA DE INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO	-1,305	-1,464
e20	+ PÉRDIDA POR DETERIORO	0	0
e21	(-)+PARTICIPACIÓN EN ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS	0	0
e22	(-)DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e23	(-)INTERESES A FAVOR	-27,274	-30,335
e24	(-) +OTRAS PARTIDAS	0	0
e04	+(-) PARTIDAS RELACIONADAS CON ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	646,046	772,347
e25	+INTERESES DEVENGADOS	646,046	772,347
e26	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0
e06	FLUJOS GENERADOS O UTILIZADOS EN LA OPERACIÓN	-582,919	-428,171
e27	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN CUENTAS POR COBRAR	0	0
e28	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN INVENTARIOS	0	0
e29	+ (-) DECREMENTO (INCREMENTO) EN OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y OTROS ACTIVOS	-182,641	-259,849
e30	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN PROVEEDORES	-190,877	-211,639
e31	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN OTROS PASIVOS	51	161,345
e32	+ (-)IMPUESTOS A LA UTILIDAD PAGADOS O DEVUELTOS	-209,452	-118,028
e08	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	15,462	16,167
e33	- INVERSIÓN DE ACCS. CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e34	+DISPOSICIÓN DE ACCIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e35	-INVERSIÓN EN INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	-18,120	-23,847
e36	+VENTA DE INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO	6,835	9,679
e37	-INVERSIÓN EN ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e38	+DISPOSICIÓN DE ACTIVOS INTANGIBLES	0	0
e39	-OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e40	+DISPOSICIÓN DE OTRAS INVERSIONES CON CARÁCTER PERMANENTE	0	0
e41	+DIVIDENDOS COBRADOS	0	0
e42	+INTERESES COBRADOS	27,274	30,335
e43	+(-) DECREMENTO (INCREMENTO) ANTICIPOS Y PRESTAMOS A TERCEROS	0	0
e44	+ (-) OTRAS PARTIDAS	-527	0
e10	FLUJOS NETOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	-1,266,984	-952,952
e45	+ FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	2,399,991	8,937,731
e46	+ FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	2,550,000	750,000
e47	+ OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e48	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BANCARIOS	-3,274,462	-8,470,141
e49	(-) AMORTIZACIÓN DE FINANCIAMIENTOS BURSÁTILES	-2,300,000	-1,385,005
e50	(-) AMORTIZACIÓN DE OTROS FINANCIAMIENTOS	0	0
e51	+ (-) INCREMENTO (DECREMENTO) EN EL CAPITAL SOCIAL	0	0
e52	(-) DIVIDENDOS PAGADOS	0	0
e53	+ PRIMA EN VENTA DE ACCIONES	0	0
e54	+ APORTACIONES PARA FUTUROS AUMENTOS DE CAPITAL	0	0
e55	-INTERESES PAGADOS	-642,513	-785,537
e56	-RECOMPRA DE ACCIONES	0	0
e57	+ (-) OTRAS PARTIDAS	0	0

* EN CASO DE QUE DICHO IMPORTE SEA DIFERENTE A LA CUENTA R47 DEBERÁ EXPLICAR EN NOTAS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

DATOS POR ACCIÓN

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF D	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL	TRIMESTRE AÑO ANTERIOR
		IMPORTE	IMPORTE
d01	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 10.00	\$ 7.27
d02	UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	\$ 0	\$ 0.00
d03	UTILIDAD DILUIDA POR ACCIÓN (**)	\$ 10.00	\$ 7.27
d04	UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OPERACIONES DISCONTINUADAS POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	\$ 0.00	\$ 0.00
d05	EFECTO DE OPERACIONES DISCONTINUADAS SOBRE LA UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCIÓN (**)	\$ 0	\$ 0.00
d08	VALOR EN LIBROS POR ACCIÓN	\$ 48.14	\$ 38.12
d09	DIVIDENDO EN EFECTIVO ACUMULADO POR ACCIÓN	\$ 0	\$ 0.00
d10	DIVIDENDO EN ACCIONES POR ACCIÓN	0 acciones	0.00 acciones
d11	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A VALOR EN LIBROS .	0 veces	0.00 veces
d12	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (**)	0 veces	0.00 veces
d13	PRECIO DE MERCADO (ULTIMO HECHO) A UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN PREFERENTE (**)	0 veces	0.00 veces

(**) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

RAZONES Y PROPORCIONES

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

REF P	CONCEPTOS	TRIMESTRE AÑO ACTUAL		TRIMESTRE AÑO ANTERIOR	
	RENDIMIENTO				
p01	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A VENTAS NETAS	31.94	%	22.59	%
p02	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A CAPITAL CONTABLE (**)	20.80	%	19.06	%
p03	UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA A ACTIVO TOTAL (**)	4.16	%	2.98	%
p04	DIVIDENDOS EN EFECTIVO A RESULTADO NETO DEL EJERCICIO ANTERIOR	0.00	%	0.00	%
p05	RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA A UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA	0.00	%	0.00	%
	ACTIVIDAD				
p06	VENTAS NETAS A ACTIVO TOTAL (**)	0.13	veces	0.13	veces
p07	VENTAS NETAS A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO) (**)	48.20	veces	47.88	veces
p08	ROTACIÓN DE INVENTARIOS(**)	0.00	veces	0.00	veces
p09	DÍAS DE VENTAS POR COBRAR	2,250	días	2,161	días
p10	INTERESES PAGADOS A PASIVO TOTAL CON COSTO (**)	7.57	%	8.45	%
	APALACAMIENTO				
p11	PASIVO TOTAL A ACTIVO TOTAL	80.00	%	84.36	%
p12	PASIVO TOTAL A CAPITAL CONTABLE	4.00	veces	5.39	veces
p13	PASIVO EN MONEDA EXTRANJERA A PASIVO TOTAL	0.00	%	0.00	%
p14	PASIVO A LARGO PLAZO A INMUEBLES, PLANTA Y EQUIPO (NETO)	17,357.10	%	24,027.88	%
p15	UTILIDAD (PÉRDIDA) DESPUÉS DE GTOS. GRALES. A INTERESES PAGADOS	0.00	veces	0.00	veces
p16	VENTAS NETAS A PASIVO TOTAL (**)	0.16	veces	0.16	veces
	LIQUIDEZ				
p17	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO CIRCULANTE	3.31	veces	6.86	veces
p18	ACTIVO CIRCULANTE MENOS INVENTARIOS A PASIVO CIRCULANTE	3.31	veces	6.86	veces
p19	ACTIVO CIRCULANTE A PASIVO TOTAL	1.22	veces	1.16	veces
p20	EFECTIVO E INVERSIONES TEMPORALES A PASIVO CIRCULANTE	8.15	%	39.50	%

(**) INFORMACIÓN ULTIMOS DOCE MESES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 1 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MÉXICO, D.F. 24 DE FEBRERO DE 2012. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO S.A. DE C.V. (EN ADELANTE "TFSM" O "LA COMPAÑÍA"), REPORTÓ HOY SUS RESULTADOS PRELIMINARES CORRESPONDIENTES AL CIERRE DEL 2011. LAS CIFRAS SE ENCUENTRAN EXPRESADAS EN MILLONES DE PESOS).

RESUMEN

LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (AMIA) INFORMO QUE EL ACUMULADO DE VENTAS DE VEHÍCULOS LIGEROS AL CIERRE DE 2011 FUE DE 905,886 VEHÍCULOS, QUE FRENTE A LOS 820,406 VEHÍCULOS VENDIDOS EN 2010 REPRESENTA UN CRECIMIENTO DE 10.4%.

LAS VENTAS ACUMULADAS DE VEHÍCULOS NUEVOS POR PARTE DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO AL CIERRE DE 2011 ASCIENDEN A 48,589 LO QUE REPRESENTA UNA PARTICIPACIÓN DE MERCADO DEL 5.4%.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO DURANTE 2011 FINANCIÓ 18,204 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS, LO CUAL REPRESENTA EL 37.5% DEL TOTAL DE LOS VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS VENDIDOS EN MÉXICO.

AL CIERRE DE 2011, LA CARTERA TOTAL DE FINANCIAMIENTOS DE TFSM AUMENTÓ 1.3% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DE 2010.

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES DE TFSM AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011, TUVO UN DECREMENTO DE 16.0% EN COMPARACIÓN CON LA MISMA FECHA DEL AÑO PASADO.

EL PORCENTAJE DE CARTERA VENCIDA TOTAL MAS REESTRUCTURAS TOTALES DE TFSM REPRESENTO EL 0.26% DE LA CARTERA TOTAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011, UNA DISMINUCIÓN CON RELACIÓN AL 0.44% REGISTRADO AL CIERRE DEL 2010.

LOS PASIVOS BANCARIOS Y BURSÁTILES DE TFSM AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011 DISMINUYERON 6.8% EN COMPARACIÓN CON EL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010.

LOS INGRESOS TOTALES DE TFSM AL CIERRE DEL 2011, TUVIERON UN DECREMENTO DE 2.5% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2010.

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE TFSM AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, REGISTRARON UN DECREMENTO DEL 16.4% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2010.

EL MARGEN FINANCIERO AUMENTÓ 11.2% AL CIERRE DE 2011 EN RELACIÓN CON 2010.

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN AL CIERRE DEL 2011 DISMINUYERON EN 3.0% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL 2010.

LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO AL CIERRE DEL 2011, REGISTRO UN INCREMENTO DEL 25.7% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2010.

FINALMENTE, LA UTILIDAD NETA DE TFSM AL CIERRE DEL 2011, TUVO UN INCREMENTO DEL 37.8% CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DEL 2010.

RESULTADOS DE LA OPERACION

INGRESOS TOTALES:

LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA PROVIENEN PRINCIPALMENTE DE LOS INTERESES Y COMISIONES GENERADOS POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO Y AL MAYOREO OTORGADOS

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 2 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

POR TFSM.

LOS OTROS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO SE REFIEREN PRINCIPALMENTE A LA CONTRAPRESTACIÓN QUE LAS ASEGURADORAS PAGAN A TFSM POR EL USO DE SUS INSTALACIONES Y POR COMISIONES ADICIONALES COBRADAS POR LA GESTIÓN DE COBRANZA.

LOS INGRESOS TOTALES DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, SE UBICARON EN \$1,541 MILLONES DE PESOS, UNA DISMINUCIÓN DEL 2.5% CON RELACIÓN A LOS \$1,580 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2010. DICHA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A UNA DISMINUCIÓN DEL 5.5% EN LOS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO, CAUSADA PRINCIPALMENTE POR LA DISMINUCIÓN DEL 3.1% EN LA CARTERA DE FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO DE TFSM AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011, ASÍ COMO POR UNA CAÍDA EN EL SALDO PROMEDIO DE LA CARTERA DE MAYOREO DURANTE 2011 ANTE MENORES INVENTARIOS DE UNIDADES. PARTE DE LA CAÍDA DE LOS INGRESOS TOTALES FUE COMPENSADA CON EL INCREMENTO DE 20.9% EN EL RUBRO DE OTROS INGRESOS POR FINANCIAMIENTO.

COSTO DE FINANCIAMIENTO

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA ESTÁN CONFORMADOS PRINCIPALMENTE POR LOS INTERESES DERIVADOS DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS Y DE LA EMISIÓN DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO.

LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 FINALIZARON EN \$654 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 16.4% CON RELACIÓN A LOS \$783 MILLONES DE PESOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2010. DICHA VARIACIÓN ES EL RESULTADO DE LA DISMINUCIÓN EN LOS PASIVOS FINANCIEROS DE TFSM EN UN 6.8%, ASÍ COMO DE LA OBTENCIÓN DE MEJORES COSTOS DE FONDEO.

MARGEN FINANCIERO (UTILIDAD BRUTA)

EL MARGEN FINANCIERO AUMENTÓ EN UN 11.2% AL FINALIZAR EN \$887 MILLONES DE PESOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011, CON RESPECTO A LOS \$798 MILLONES DE PESOS EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO PASADO. ESTE INCREMENTO EN EL MARGEN FINANCIERO ES EL RESULTADO DE LA DISMINUCIÓN EN LOS COSTOS DE FINANCIAMIENTO DEBIDO A LAS RAZONES DESCRITAS EN LA SECCIÓN ANTERIOR.

GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN SE INTEGRAN PRINCIPALMENTE POR LOS RECURSOS HUMANOS DE LA COMPAÑÍA (A TRAVÉS DE UNA PRESTADORA DE SERVICIOS), POR LOS GASTOS INHERENTES A LA OPERACIÓN DEL NEGOCIO, TALES COMO, COMISIONES PAGADAS A LOS DISTRIBUIDORES POR LA COLOCACIÓN DE LOS FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO, LA CONTRAPRESTACIÓN POR LA GESTIÓN DE COBRANZA DE LOS DESPACHOS EXTERNOS, POR EL PAGO POR LOS SEGUROS FINANCIADOS AL MAYOREO Y MENUDEO, POR LOS GASTOS DE MERCADOTECNIA, POR LA PROVISIÓN DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, ENTRE OTROS.

LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, FUERON DE \$251 MILLONES DE PESOS, UNA DISMINUCIÓN DE 3.0% CON RELACIÓN A LOS \$259 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2010.

ESTA DISMINUCIÓN EN LOS GASTOS OBEDECE PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN EN EL RUBRO DE COMISIONES PAGADAS A DISTRIBUIDORES DERIVADO DE QUE EN JUNIO DE 2010 SE REALIZÓ UNA COMPENSACIÓN EN EL MONTO NO AMORTIZADO DE COMISIONES POR \$49.1 MILLONES. ADICIONALMENTE, TAMBIÉN DISMINUYO EL MONTO DE LAS ESTIMACIONES PARA CUENTAS INCOBRABLES EN EL RUBRO DE CARTERA AL MENUDEO AL DISMINUIR EL SALDO INSOLUTO DE ESTA CARTERA, ASÍ COMO LOS SALDOS DE CARTERA VENCIDA Y REESTRUCTURAS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 3 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LA RELACIÓN DE GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN ANUALIZADOS CON ACTIVOS TOTALES REPRESENTÓ 2.1% DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 COMPARADO CON 2.2% DURANTE EL MISMO PERÍODO DE 2010. ESTE DECREMENTO SE DEBIÓ A LA DISMINUCIÓN DE LOS ACTIVOS TOTALES DE LA COMPAÑÍA EN 1.3% Y A LA DISMINUCIÓN DE LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN EN 3.0%.

OTROS GASTOS

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE EL MONTO DE LOS CONTRATOS DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO INCOBRABLES QUE FUERON RECONOCIDOS COMO PERDIDAS ASÍ COMO EL MONTO RECUPERADO POR GESTIONES DE COBRANZA DE ESTOS CONTRATOS.

EL RUBRO DE OTROS GASTOS DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011, FUE DE \$50.4 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DE 37.2% CON RELACIÓN A LOS \$80.2 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2010.

LA DISMINUCIÓN EN OTROS GASTOS OBEDECE PRINCIPALMENTE A UNA BAJA EN EL MONTO DE LOS CRÉDITOS RECONOCIDOS COMO PÉRDIDAS EN UN 22.7% CON RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL EJERCICIO DE 2010.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

EN ESTE RUBRO SE AGRUPAN PRINCIPALMENTE LOS INTERESES GANADOS POR EFECTIVO E INVERSIONES, LAS COMISIONES PAGADAS A LOS BANCOS POR CUENTAS CONCENTRADORAS Y LOS EFECTOS CAMBIARIOS (ESTOS ÚLTIMOS NO SON SIGNIFICATIVOS YA QUE TANTO LA CARTERA DE FINANCIAMIENTOS COMO LOS PASIVOS FINANCIEROS SE ENCUENTRAN DENOMINADOS 100% EN PESOS).

EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO DE LA COMPAÑÍA DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, MOSTRÓ UN DECREMENTO DE 11.7% CON RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL 2010, AL PASAR DE \$22.8 MILLONES DE PESOS A \$20.2 MILLONES DE PESOS. DICHO CAMBIO OBEDECE PRINCIPALMENTE AL DECREMENTO EN LOS INTERESES OBTENIDOS POR LA REDUCCIÓN EN EL MONTO DE LAS INVERSIONES BANCARIAS PROMEDIO DURANTE EL AÑO DE 2011 EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR.

UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO A LA UTILIDAD

LA UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO CAUSADO Y DEL IMPUESTO DIFERIDO DURANTE EL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 FUE DE \$605 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 25.7% CON RELACIÓN A LOS \$481.2 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL MISMO PERÍODO DE 2010.

LAS CAUSAS PRINCIPALES QUE PROPICIARON QUE LA UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS FUERA MAYOR EN RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR, FUERON LAS EFICIENCIAS LOGRADAS EN EL COSTO DE FINANCIAMIENTO, A LA REDUCCIÓN DE LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN Y A LA DISMINUCIÓN DE OTROS GASTOS, DE ACUERDO A LAS EXPLICACIONES EN LAS SECCIONES ANTERIORES.

IMPUESTO A LA UTILIDAD

EL IMPUESTO A LA UTILIDAD CAUSADO DURANTE EL EJERCICIO 2011, POR \$132.4 MILLONES DE PESOS, DISMINUYO EN UN 2.8% CON RELACIÓN A LOS \$136.2 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL IMPUESTO SOBRE LA RENTA CAUSADO DURANTE 2010. ESTA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A UNA MAYOR DEDUCCIÓN DE CUENTAS INCOBRABLES CON RESPECTO AL AÑO

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 4 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

ANTERIOR.

EL IMPUESTO A LA UTILIDAD DIFERIDO RECONOCIDO EN EL EJERCICIO 2011 EQUIVALENTE A \$19.4 MILLONES DE PESOS, INCREMENTO EN 7 MILLONES DE PESOS CON RELACIÓN A LOS \$12 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL IMPUESTO DIFERIDO RECONOCIDO DURANTE MISMO PERIODO DE 2010. ESTE INCREMENTO SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE AL AJUSTE EN LAS PROVISIONES POR ESTIMACIONES PARA CUENTAS INCOBRABLES.

UTILIDAD NETA DEL PERÍODO

LA UTILIDAD NETA DE LA COMPAÑÍA POR EL PERÍODO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, FUE DE \$492 MILLONES DE PESOS, UN INCREMENTO DEL 37.8%, CON RELACIÓN A LOS \$357 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL RESULTADO DEL MISMO PERÍODO DE 2010. ESTA VARIACIÓN SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A LAS RAZONES EXPLICADAS EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES.

ESTRUCTURA FINANCIERA

CARTERA DE CRÉDITOS VIGENTE

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011 EL MONTO DE LA CARTERA CREDITICIA TOTAL DE TFMS FUE DE \$11,290 MILLONES DE PESOS Y LA CARTERA NETA DE RESERVAS FUE DE \$11,171 MILLONES DE PESOS. LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTA SEGMENTADA POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (A LA RED DE DISTRIBUIDORES LOS CUALES SON PERSONAS MORALES) POR \$2,699 MILLONES DE PESOS Y POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (AL USUARIO FINAL YA SEAN PERSONAS FÍSICAS, FÍSICAS CON ACTIVIDAD PROFESIONAL O MORALES) POR \$8,591 MILLONES DE PESOS.

LA COMPAÑÍA TUVO UN AUMENTO EN SU CARTERA CREDITICIA TOTAL AL CIERRE DE 2011 POR UN MONTO DE \$152 MILLONES DE PESOS EQUIVALENTE A UN 1.3%, CON RELACIÓN AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010.

EL AUMENTO DE LA CARTERA DE FINANCIAMIENTO AL MAYOREO FUE DE \$423 MILLONES DE PESOS PRINCIPALMENTE EN LA CARTERA DE PLAN PISO Y LA DISMINUCIÓN DE LA CARTERA DE MENUDEO FUE DE \$278 MILLONES DE PESOS.

ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES AL CIERRE DEL MES DE DICIEMBRE DE 2011 REPRESENTA EL 1.1% DE LA CARTERA TOTAL, Y AL MISMO PERIODO DEL 2010 REPRESENTABA EL 1.3%. LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES TUVO UN DECREMENTO DEL 16% CON RESPECTO A DICIEMBRE DE 2010, AL PASAR DE \$142 A \$119 MILLONES DE PESOS.

ESTA BAJA EN LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES AL CIERRE DE 2011 COMPARADO CON EL MISMO PERIODO DE 2010 SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA DISMINUCIÓN EN LA CARTERA DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO, Y A LA DISMINUCIÓN DE LA CARTERA VENCIDA AL MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS MAS REESTRUCTURAS TOTALES COMO SE EXPLICA EN LOS SIGUIENTES PÁRRAFOS (ACTUALMENTE LA CARTERA VENCIDA AL MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS MAS LAS REESTRUCTURAS TOTALES SE RESERVA AL 100%).

EN LO QUE RESPECTA A LA RELACIÓN DE COBERTURA DE CARTERA VENCIDA (ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA FUTURAS CUENTAS INCOBRABLES /CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES), ESTA CUBRE 3.5 VECES EL NIVEL DE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS MAS REESTRUCTURAS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011.

LA COMPAÑÍA CALCULA ACTUALMENTE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS CON BASE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EL MONTO Y ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE, DE LA

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 5 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

CARTERA VENCIDA Y DE REESTRUCTURAS.

LA RELACIÓN DE LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES CON RESPECTO A LA CARTERA TOTAL DE CRÉDITOS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011 REPRESENTO EL 0.26%. LOS SALDOS DE CARTERA VENCIDA AL MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y REESTRUCTURAS TOTALES ASCENDIERON A \$29.7 MILLONES DE PESOS. AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010, LA CARTERA VENCIDA DE MENUDEO MAYOR A 90 DÍAS Y LAS REESTRUCTURAS TOTALES FUERON DE \$49 MILLONES DE PESOS, LO QUE REPRESENTABA EL 0.44% DE LA CARTERA TOTAL.

LA CARTERA VENCIDA ESTA INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

(CIFRAS EN MILLONES DE PESOS)	DIC-11DIC-10	
CARTERA TOTAL	\$11,290	\$11,145
CARTERA VENCIDA AL MENUDEO (CVM) > A 90 DÍAS	\$16	\$25
REESTRUCTURAS	\$14	\$24
CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS	\$30	\$49
% CVM > 90 DÍAS / CARTERA TOTAL	0.14%	0.22%
% CVM > 90 DÍAS + REESTRUCTURAS / CARTERA TOTAL	0.26%	0.44%

EN MARZO DE 2010, TFSM MODIFICÓ LA POLÍTICA DE RESERVAS PARA RIESGOS CREDITICIOS, YA QUE UNA PARTE IMPORTANTE DEL MONTO DE LAS REESTRUCTURAS SE DEBÍA AL REFINANCIAMIENTO DEL SALDO INSOLUTO DEL CLIENTE AL FINALIZAR EL PLAZO DEL CONTRATO DEL PRODUCTO LLAMADO "BALLOON" (CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON PAYMENT") QUE OSCILA ENTRE EL 25% Y EL 35% DEL VALOR FACTURA. SE REALIZÓ UN ESTUDIO HISTÓRICO POR PARTE DEL ÁREA DE RIESGO OBSERVÁNDOSE QUE LA MAYORÍA DE ESTOS REFINANCIAMIENTOS VIGENTES SE ENCUENTRAN AL CORRIENTE, QUE LOS QUE YA CONCLUYERON SU PLAZO CONTRACTUAL LIQUIDARON EL REFINANCIAMIENTO SIN PROBLEMAS Y QUE TUVIERON UN COMPORTAMIENTO SIMILAR AL DE UN CRÉDITO NORMAL. POR LO CUAL SE DECIDIÓ SEPARAR LOS REFINANCIAMIENTOS DE "BALLOON" DE LAS REESTRUCTURAS, RESERVÁNDOSE COMO UN CRÉDITO TRADICIONAL Y NO COMO UNA REESTRUCTURA EN LA QUE SE RESERVA EL 100% DEL SALDO INSOLUTO POR TODA LA VIDA DEL CRÉDITO. LA PROBABILIDAD DE PÉRDIDA ESPERADA ES MUCHO MENOR EN LOS REFINANCIAMIENTOS CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL Ó "BALLOON QUE EN LAS REESTRUCTURAS DE CRÉDITOS TRADICIONALES DERIVADAS DE MOROSIDAD. CABE MENCIONAR QUE EL CRÉDITO CON PAGO GLOBAL FINAL TENDRÁ QUE ESTAR AL CORRIENTE PARA PODER SER REFINANCIADO.

EL REGISTRO DE LAS CUENTAS VENCIDAS POR ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO DE SUS IMPORTES SE LLEVA ACABO EN UN SISTEMA DE CONSOLIDACIÓN DE INFORMACIÓN GLOBAL. ESTOS IMPORTES SON LOS QUE SE UTILIZAN PARA LA CREACIÓN DE RESERVAS PARA CUENTAS INCOBRABLES, YA QUE LA COMPAÑÍA PARA EFECTOS DE LOS REGISTROS CONTABLES NO REGISTRA CARTERA VENCIDA SINO ÚNICAMENTE REGISTRA LA CARTERA EXIGIBLE. SE CONSIDERA COMO CARTERA EXIGIBLE DESDE QUE EL PAGO (MONTO QUE INCLUYE CAPITAL, INTERESES E IVA VENCIDOS) TIENE UN DÍA DE ATRASO, MANTENIÉNDOSE EN DICHO RUBRO HASTA LA FECHA EN LA QUE LA COMPAÑÍA REGISTRA DICHA CARTERA COMO PÉRDIDA. LA CARTERA EXIGIBLE NO SE REFLEJA POR SEPARADO EN LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA YA QUE ÉSTA SE ENCUENTRA DENTRO DE LA CARTERA TOTAL.

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011 NO EXISTE CARTERA VENCIDA MAYOR A 90 DÍAS NI REESTRUCTURAS DE LA CARTERA AL MAYOREO.

RESERVA EN EFECTIVO

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011, LA COMPAÑÍA CUENTA CON UNA RESERVA EN EFECTIVO EN MONEDA NACIONAL DE \$284 MILLONES DE PESOS, DICHA RESERVA SE MANTIENE COMO MEDIDA PREVENTIVA ADICIONAL PARA HACERLE FRENTE A OBLIGACIONES DE CORTO PLAZO ANTE LA POSIBLE VOLATILIDAD EN LOS MERCADOS FINANCIEROS LOCALES EN EL FUTURO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 6 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LA RESERVA DE EFECTIVO DISMINUYO EN 2011 EN 58% CON REFERENCIA A 2010 DEBIDO A QUE MANTENEMOS TRES LÍNEAS DE CRÉDITO COMPROMETIDAS POR UN MONTO TOTAL DE \$2,185 MILLONES DE PESOS COMO UNA MEDIDA CONTINGENTE ANTE RIESGOS DE LIQUIDEZ.

PASIVOS FINANCIEROS

LOS PASIVOS FINANCIEROS TOTALES DE TFSM REGISTRARON UNA CAÍDA AL CIERRE DEL 2011 DEL 6.8% CON RESPECTO A 2010 DEBIDO AL CRECIMIENTO DEL CAPITAL CONTABLE DE TFSM EN 26.3% EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERIODO DE 2010, ASÍ COMO POR LA DISMINUCIÓN DEL EFECTIVO E INVERSIONES EN UN 58% EN 2011 CON RELACIÓN AL 2010.

EL SALDO INSOLUTO DE LOS PASIVOS FINANCIEROS CONTRATADOS CON INSTITUCIONES BANCARIAS ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL, QUE AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011 ASCENDIERON A \$6,859 MILLONES DE PESOS, UN DECREMENTO DEL 11.3% CON RESPECTO A LOS \$7,733 MILLONES DE PESOS AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010.

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, LA COMPAÑÍA CONTABA CON LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIO APROBADAS POR UN MONTO TOTAL DE \$18,094 MILLONES DE PESOS.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (CNBV) HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000,000.00 (DIEZ MIL MILLONES DE PESOS 00/100 M. N.)

EL SALDO INSOLUTO DE DICHO PROGRAMA A CORTO PLAZO AL CIERRE DEL MES DE DICIEMBRE DE 2011 FUE DE \$750 MILLONES DE PESOS Y EN LO QUE RESPECTA A EMISIONES DE LARGO PLAZO EL SALDO INSOLUTO FUE DE \$1,000 MILLONES DE PESOS CON VENCIMIENTO EN NOVIEMBRE DE 2012.

LA PRELACIÓN DE LOS PASIVOS DE LA COMPAÑÍA OBEDECE ÚNICAMENTE AL VENCIMIENTO DE LOS MISMOS. AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, LA COMPAÑÍA NO CONTABA CON PASIVOS DENOMINADOS EN DÓLARES O MONEDA EXTRANJERA. DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y HASTA EL MOMENTO, LA COMPAÑÍA NO OPERA, NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

LA COMPAÑÍA NO RECURRE A FINANCIAMIENTO ÍTERCOMPAÑÍA, AUNQUE NO PUEDE ASEGURAR QUE LO LLEGUE A UTILIZAR EN EL FUTURO, YA QUE CUENTA CON UNA LÍNEA DE CRÉDITO POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE LA CANTIDAD DE EUA \$500,000,000.00 (QUINIENTOS MILLONES DE DÓLARES MONEDA DE CURSO LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA), O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO, OTORGADO POR TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION.

CAPITAL CONTABLE

EL CAPITAL CONTABLE MODIFICÓ SU ESTRUCTURA ÚNICAMENTE POR EL INCREMENTO EN UTILIDADES. EL SALDO DEL CAPITAL CONTABLE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 FUE DE \$2,365 MILLONES DE PESOS, REGISTRANDO UN INCREMENTO DE 26.3% CON RESPECTO A LOS \$1,873 MILLONES AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2010.

LA COMPAÑÍA NO HA DECRETADO NI REALIZADO NINGÚN PAGO DE DIVIDENDOS, SIN EMBARGO YA CUENTA CON UNA DIRECTRIZ DE LA CASA MATRIZ PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS. ESTA DIRECTRIZ CONTEMPLA QUE PARA QUE LA COMPAÑÍA DECRETE DIVIDENDOS, PRIMERO TENDRÁ QUE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS REGULATORIOS Y LEGALES A LOS QUE ESTE SUJETA, ASÍ COMO MANTENER SU SOLIDEZ FINANCIERA DESPUÉS DEL PAGO EFECTUADO. LOS DIVIDENDOS SERIAN DECRETADOS DURANTE LA ASAMBLEA ORDINARIA ANUAL Ó EN UNA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS. A LA FECHA DE ESTE REPORTE AUN NO SE HA DECRETADO DIVIDENDO ALGUNO.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A. C. (AMIA) PUBLICO EN SU PÁGINA WEB UN BOLETÍN EN ENERO DE 2012 CON CIFRAS A DICIEMBRE DE 2011, EL CUAL SE CONDENSA A CONTINUACIÓN:

EL FMI ADVIRTIÓ QUE UN DETERIORO EN LOS PROBLEMAS FINANCIEROS DE EUROPA AFECTARÍA AL CRECIMIENTO Y LA ESTABILIDAD DE AMÉRICA LATINA. EL DIRECTOR DEL HEMISFERIO OCCIDENTAL DEL FMI, NICOLÁS EYZAGUIRRE COMENTÓ QUE "EN LA MEDIDA EN QUE LA CRISIS EUROPEA SIGA CONTENIDA, LO MÁS PROBABLE ES QUE EL CRECIMIENTO EN AMÉRICA LATINA SIGA SIENDO POSITIVO, AUNQUE MENOR A 4.5% REGISTRADO EN 2011". EXPLICÓ QUE SI LOS RIESGOS AUMENTAN, LA REGIÓN NO SERÁ INMUNE. EYZAGUIRRE RECOMENDÓ A LOS GOBIERNOS EVITAR LA TENTACIÓN DE AUMENTAR EL GASTO PÚBLICO PARA COMBATIR LA DESACELERACIÓN Y QUE EN MATERIA FINANCIERA SE INTENSIFIQUE LA SUPERVISIÓN Y ESTÉN ATENTOS A LAS PRESIONES DE LIQUIDEZ. MANTENERSE A DISTANCIA DE ESTIMULAR EL CRECIMIENTO ECONÓMICO CON RECORTES DE IMPUESTOS Y MAYOR GASTO, A MENOS QUE LA CRISIS DE DEUDA DE EUROPA SE CONVIERTA EN UNA AMENAZA MAYOR.

EL GOBERNADOR DEL BANCO DE MÉXICO, AGUSTÍN CARSTENS ADVIRTIÓ QUE EL PIB PODRÍA CRECER 3.5% ESTE AÑO, UNA TASA MENOR AL 4% PREVISTO PARA 2011, AFECTADO POR EL DIFÍCIL ENTORNO GLOBAL, EL CUAL PODRÍA PROLONGARSE 5 AÑOS MÁS Y HASTA CONVERTIRSE EN LA PEOR CRISIS DE LOS ÚLTIMOS 120 AÑOS. "TASAS POR AHÍ DEL 3.5% -PARA NUESTRO PAÍS- LUCEN BASTANTE BUENAS, CUANDO EL CRECIMIENTO DEL PIB MUNDIAL VA A ESTAR POR DEBAJO DEL 3%, PERO OBIVIAMENTE NO SUFICIENTES PARA LO QUE EL PAÍS NECESITA PARA CREAR MÁS EMPLEOS Y ABATIR LA POBREZA", LA ECONOMÍA SE SOSTENDRÁ EN EL CONSUMO INTERNO Y EN LA INVERSIÓN, LAS EXPORTACIONES OBSERVARÁN UN COMPORTAMIENTO MÁS VOLÁTIL, EN LÍNEA CON EL DESEMPEÑO DE EE UU Y EUROPA.

CON RESPECTO AL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC) EN ESTADOS UNIDOS, EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2011 SE SITUÓ EN 64.5 PUNTOS PARA UN INCREMENTO DE 22.8% RESPECTO A DICIEMBRE DE 2010. ESTE INCREMENTO EN EL ÍNDICE DE CONFIANZA ES PRODUCTO DE LAS MEJORES EXPECTATIVAS QUE EL CONSUMIDOR TIENE DEL AMBIENTE DE NEGOCIOS Y EL NIVEL DE EMPLEO EN SU PAÍS. NO OBSTANTE ESTE RESULTADO ES 28.8% MENOR AL ÍNDICE REPORTADO EN DICIEMBRE DE 2007.

EN TANTO QUE EN MÉXICO, EL CASO DEL 5° COMPONENTE DEL ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR QUE MIDE LAS POSIBILIDADES DE CONSUMO DE BIENES DURABLES, EN DICIEMBRE 2011 REGISTRÓ 81.2 PUNTOS, QUE REPRESENTAN UN INCREMENTO ANUAL DE 9.9% RESPECTO A LOS 73.0 PUNTOS ALCANZADOS EN DICIEMBRE 2010. SIN EMBARGO, AL COMPARAR EL ÍNDICE DEL 5° ELEMENTO DE DICIEMBRE 2011 CON EL REGISTRADO EN EL MISMO MES DE 2007 LA DIFERENCIA TODAVÍA ES 22.8% MENOR.

LA PRODUCCIÓN ACUMULADA DE VEHÍCULOS EN MÉXICO EN 2011 CONTINÚA CON UNA TENDENCIA CRECIENTE GRACIAS A LOS NIVELES DE EXPORTACIÓN REGISTRADOS DESDE EL 2010. SIN EMBARGO, LA INCERTIDUMBRE POR LOS RIESGOS FINANCIEROS Y EL DEBILITAMIENTO DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES, AUNADOS A LA FALTA DE CONFIANZA EN LAS MEDIDAS APLICADAS PARA ENFRENTAR LA CRISIS EN EUROPA Y EN EE UU NOS OBLIGA A SER CAUTELOSOS RESPECTO A LOS PRONÓSTICOS PARA 2012.

EL MERCADO INTERNO SIGUE CRECIENDO PERO CON EXTREMA LENTITUD MANTENIÉNDOSE EN NIVELES MUY POR DEBAJO DE LAS CIFRAS PREVIAS A LA CRISIS. LA DEMANDA DE VEHÍCULOS NUEVOS ACUMULADA EN 2011 ES 17.6% INFERIOR A LA REGISTRADA EN 2007 Y LAS VENTAS EN 2011 FUERON MENORES A LAS REGISTRADAS EN 2001.

EN 2012, LOS RETOS PARA DINAMIZAR NUESTRO MERCADO INTERNO SEGUIRÁN EN EL CENTRO DE LA AGENDA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ. EL SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS QUE SE HAN TOMADO PARA TENER UN EFECTIVO CONTROL A LA IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS, EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR EN CIRCULACIÓN A TRAVÉS DE NORMAS QUE ASEGUREN LA RENOVACIÓN VEHICULAR Y LA PROMOCIÓN DEL MERCADO DE AUTOS NUEVOS A TRAVÉS DE ESQUEMAS FISCALES MÁS ATRACTIVOS PARA LAS PERSONAS FÍSICAS Y MORALES Y DE MEDIDAS GUBERNAMENTALES QUE PROMUEVAN EL FINANCIAMIENTO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 8 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LAS MEDIDAS QUE LA MAYORÍA DE LOS ESTADOS HAN TOMADO PARA SUSTITUIR CON TENENCIAS LOCALES LA ELIMINACIÓN DE LA TENENCIA FEDERAL A PARTIR DE 2012, SERÁ EN DETRIMENTO DEL OBJETIVO DE RENOVACIÓN VEHICULAR Y CAUSARÁN DISTORSIÓN COMERCIAL ENTRE LOS ESTADOS, A FAVOR DE AQUELLOS QUE ELIMINARON COMPLETAMENTE ESTE IMPUESTO.

LA VENTA DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES LIGEROS EN DICIEMBRE DE 2011 ASCENDIÓ A 115,696 VEHÍCULOS, REGISTRANDO UN INCREMENTO DEL 10.2%, RESPECTO AL MISMO MES DEL 2010.

EN EL ACUMULADO DE 2011 EL VOLUMEN CERRÓ EN 905,886 UNIDADES, RESULTADO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO DE 10.4% FRENTE AL ACUMULADO DEL AÑO ANTERIOR, SIN EMBARGO, RESULTA 17.6% INFERIOR AL REGISTRADO EN 2007, AÑO PREVIO A LA CRISIS.

EL BOLETÍN DE PRENSA COMPLETO SE PUEDE CONSULTAR EN: WWW.AMIA.COM.MX

TOYOTA EN MEXICO

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO (TMEX) INICIÓ SUS ACTIVIDADES EN MÉXICO EN ABRIL DEL 2002 BAJO EL COMPROMISO DE OFRECER LA MÁXIMA SATISFACCIÓN A SUS CLIENTES. CUENTA CON UNA RED DE 63 DISTRIBUIDORES EN EL PAÍS QUE COMERCIALIZAN 15 MODELOS. EN EL AÑO 2011, TMEX VENDIÓ UN TOTAL DE 48,589 UNIDADES. TOYOTA MOTOR MANUFACTURING TAMBIÉN TIENE PRESENCIA EN MÉXICO CON UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN TIJUANA, BAJA CALIFORNIA. PARA MAYOR INFORMACIÓN, PUEDE CONSULTAR LA PÁGINA WWW.TOYOTA.COM.MX.

TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO REPORTO VENTAS ACUMULADAS AL CIERRE DE 2011 DE 48,589 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS, LO QUE INDICA UN AUMENTO DEL 3.9% RESPECTO A LAS VENTAS ACUMULADAS EN 2010 DE 46,769 VEHÍCULOS. LA PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE LA MARCA EN LAS VENTAS NACIONALES PASÓ DE 5.7% AL CIERRE DEL AÑO PASADO A 5.4% POR CIENTO AL CIERRE DE 2011.

SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO

LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS SE OBTUVIERON DE LA SALA DE PRENSA DE TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO EN LA SIGUIENTE DIRECCIÓN: [HTTP://WWW.TOYOTA.COM.MX/PRENSA](http://WWW.TOYOTA.COM.MX/PRENSA)
TOYOTA DE MÉXICO, CONSOLIDA SU CRECIMIENTO

- LA MARCA SUPERÓ LAS VENTAS DEL AÑO ANTERIOR Y MANTIENE LA 6ª POSICIÓN EN EL MERCADO - ADOLFO HEGEWISCH ES NOMBRADO CONSULTOR EXTERNO PARA TOYOTA

MÉXICO D.F., A 10 DE ENERO DEL 2012. TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO COMERCIALIZÓ EN 2011, UN TOTAL DE 48,589 UNIDADES LO QUE REPRESENTÓ UN CRECIMIENTO DEL 3.8 % EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR, LOGRANDO UN 5.4% DE PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO. "FUE UN AÑO DE IMPORTANTES RETOS DEBIDO AL DESAFORTUNADO DESASTRE NATURAL QUE ENFRENTÓ NUESTRA CORPORACIÓN, SIN EMBARGO TOYOTA MÉXICO DEMOSTRÓ LA MADUREZ Y CONSOLIDACIÓN DE SUS OPERACIONES EN EL PAÍS AL REBASAR NUESTROS OBJETIVOS", COMENTÓ ADOLFO HEGEWISCH, PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA.

UNA CLARA MUESTRA DE LA SOLIDEZ DE LA EMPRESA, ES QUE SE LANZARON EXITOSAMENTE 5 LÍNEAS DE VEHÍCULOS QUE FUERON COROLLA, HILUX, TACOMA Y LAS NUEVAS GENERACIONES DE YARIS HATCHBACK Y CAMRY 2012, QUE LOGRÓ VENTAS POR 1,700 UNIDADES A TAN SÓLO 2 MESES DE SU LANZAMIENTO; LO QUE PERMITIÓ LOGRAR EXCELENTES RESULTADOS EN EL AÑO. ES DE RECONOCER LA EXTRAORDINARIA RELACIÓN Y COMUNICACIÓN ESTABLECIDA ENTRE TOYOTA Y SU RED DE DISTRIBUIDORES QUE NO SÓLO HA SIDO GALARDONADA COMO LA MEJOR RELACIÓN RED - PLANTA SINO QUE LE HA PERMITIDO A TOYOTA OFRECER LA MEJOR EXPERIENCIA AL MERCADO EN TIEMPOS DE RETO Y COMPETITIVIDAD, PUNTUALIZÓ HEGEWISCH.

EN EL MARCO DE SU 10º ANIVERSARIO EN MÉXICO, TOYOTA MUESTRA SIGNOS CONCRETOS DE FORTALEZA Y CONSOLIDACIÓN DE SUS OPERACIONES, CON UN EXPERIMENTADO EQUIPO Y LA MEJOR

RED DE DISTRIBUIDORES DEL PAÍS.

TRAS 9 AÑOS DE COMANDAR EXITOSAMENTE AL EQUIPO DE TOYOTA DE MÉXICO, ADOLFO HEGEWISCH HA DECIDIDO RETIRARSE DE LA COMPAÑÍA Y ES NOMBRADO CONSULTOR EXTERNO PARA TOYOTA APARTIR DEL 1 DE FEBRERO DEL PRESENTE AÑO. "ADOLFO HA SIDO UN GRAN LÍDER PARA TOYOTA EN MÉXICO, NO SÓLO SENTÓ LAS BASES DE LAS OPERACIONES Y FILOSOFÍA DE LA EMPRESA SINO QUE LLEVÓ A TOYOTA A LA 6ª POSICIÓN EN EL MERCADO NACIONAL. EN ESTA NUEVA ETAPA DE CONSOLIDACIÓN, ADOLFO CONTINUARÁ CONTRIBUYENDO ESTRATÉGICAMENTE A TOYOTA", INDICÓ MASANAO TOMOZOE, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE TOYOTA MÉXICO Y SENIOR VP TOYOTA MOTOR NA. JOSÉ MANUEL DEL BARRIO QUIEN ACTUALMENTE OCUPA LA VICEPRESIDENCIA DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN OCUPARÁ LA POSICIÓN DE PRESIDENTE DE TOYOTA DE MÉXICO. JOSÉ MANUEL ES UNO DE LOS FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA Y HA SIDO RESPONSABLE DE LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA, FINANCIERA Y GUBERNAMENTAL DESDE LA LLEGADA DE LA MARCA.

DEL BARRIO CUENTA CON UNA AMPLIA EXPERIENCIA EN LA INDUSTRIA, CONOCE LOS RETOS DEL MERCADO, LOS CICLOS DE NEGOCIO DE LA EMPRESA, ASÍ COMO LAS NECESIDADES Y OPORTUNIDADES DE LA RED DE DISTRIBUIDORES TOYOTA MÉXICO. ES LICENCIADO EN CONTADURÍA PÚBLICA POR LA UNIVERSIDAD LA SALLE Y CUENTA CON UNA MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN POR EL ITAM.

SORPRENDE NUEVA GENERACIÓN DE YARIS HB EN MÉXICO

MÉXICO D.F., 12 DE OCTUBRE DE 2011.- CON UNA IMAGEN MÁS AUDAZ, UN MEJOR EQUIPAMIENTO Y UN HABITÁCULO MÁS AMPLIO, LLEGA A MÉXICO LA NUEVA GENERACIÓN DE YARIS HATCHBACK, EL DIVERTIDO Y EMBLEMÁTICO SUBCOMPACTO DE TOYOTA QUE DESDE SU INTRODUCCIÓN AL MERCADO NACIONAL EN OCTUBRE DEL 2003 HA CAUSADO REVUELO ENTRE EL PÚBLICO JOVEN.

TOYOTA PRESENTA LA 7A GENERACIÓN DE CAMRY EN MÉXICO

MÉXICO DF, A 20 DE OCTUBRE DEL 2011. TOYOTA PRESENTÓ EN MÉXICO LA NUEVA GENERACIÓN DE CAMRY, CUYAS VENTAS ARRANCAN EL PRÓXIMO 25 DE OCTUBRE PARA SENTAR UN NUEVO PRECEDENTE EN TÉRMINOS DE EQUIPAMIENTO, TECNOLOGÍA Y SOFISTICACIÓN EN EL SEGMENTO. DE ACUERDO CON LA NUEVA CAMPAÑA DE POSICIONAMIENTO, EL VEHÍCULO SERÁ TODA UNA TENTACIÓN PARA QUIENES LO CONOZCAN, DE AHÍ EL RACIONAL DE SU CAMPAÑA, QUE TAMBIÉN SE PRESENTÓ Y CUYO SLOGAN SERÁ: "NO ME TIENTES".

DESDE SU PRIMERA GENERACIÓN EN 1983, CAMRY HA SIDO UNO DE LOS MODELOS MÁS EMBLEMÁTICOS Y EXITOSOS DE TOYOTA CON 14 MILLONES DE UNIDADES VENDIDAS A NIVEL MUNDIAL. DURANTE 13 DE LOS ÚLTIMOS 14 AÑOS HA SIDO EL VEHÍCULO MÁS VENDIDO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ES TAMBIÉN EL PRIMER VEHÍCULO DE TOYOTA QUE SE COMERCIALIZÓ EN NUESTRO PAÍS EN EL AÑO 2002, COLOCANDO DESDE ENTONCES UN TOTAL DE 35 MIL UNIDADES.

CON ESTA NUEVA GENERACIÓN, LA MARCA ESPERA REFORZAR SU POSICIÓN EN EL SEGMENTO DE LOS SEDANES MEDIANOS GRACIAS A UN DISEÑO MÁS LLAMATIVO, UN DESEMPEÑO MEJORADO Y LA INCORPORACIÓN DE ELEMENTOS DE LOS ELEMENTOS MÁS AVANZADOS EN SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA. DE IGUAL MANERA, EL VEHÍCULO SE MANTENDRÁ A LA VANGUARDIA CON UN AVANZADO NIVEL DE EQUIPAMIENTO QUE NUNCA ANTES SE HABÍA VISTO EN EL SEGMENTO.

PRESUME TACOMA 2012 EXTERIOR RENOVADO Y MEJOR EQUIPAMIENTO

MÉXICO DF, A 11 DE OCTUBRE DEL 2011. SIGUIENDO LA RENOVACIÓN DE SU GAMA, TOYOTA ACTUALIZA LA PICK UP TACOMA, QUE EN SU MODELO 2012 PRESUME UNA APARIENCIA MÁS DEPORTIVA Y UN MEJOR EQUIPAMIENTO. ORGULLOSAMENTE MANUFACTURADA EN NUESTRO PAÍS, TOYOTA TACOMA 2012 ESTARÁ DISPONIBLE A PARTIR DE ESTA SEMANA EN LOS 63 DISTRIBUIDORES TOYOTA A NIVEL NACIONAL EN LA VERSIÓN TRD SPORT Y TRD SPORT 4X4.

PRESENTA TOYOTA HILUX 2012 NUEVA CARA Y NUEVA VERSIÓN

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

PAGINA 10 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MÉXICO DF, A 03 DE OCTUBRE DEL 2011. TOYOTA HILUX ESTRENA APARIENCIA Y EQUIPAMIENTO CON LA LLEGADA DEL MODELO 2012, YA A LA VENTA EN LOS 63 DISTRIBUIDORES DE LA MARCA EN TODO EL PAÍS. ADEMÁS, INCORPORA A SU CATÁLOGO LA VERSIÓN BASE, QUE OFRECERÁ UN PRECIO DE ENTRADA DE \$267,000. EL CAMBIO EN SU EXTERIOR ES NOTABLE GRACIAS A UNA NUEVA PARRILLA CON ACENTOS CROMADOS, ASÍ COMO UN DISEÑO RENOVADO DE FASCIA, FAROS, CALAVERAS, SALPICADERAS Y RETROVISORES LATERALES.

LAS NOTICIAS COMPLETAS SE PUEDEN CONSULTAR EN: [HTTP://WWW.TOYOTA.COM.MX/PRENSA](http://www.toyota.com.mx/prensa)

DESCRIPCION DE TFSM

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TOYOTA MOTOR CORPORATION CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES [WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX](http://www.toyotacredito.com.mx).

TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO., ACCIONISTA MAYORITARIO DEL EMISOR ES UNA SOCIEDAD CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DEL ESTADO DE CALIFORNIA, E.U.A. A SU VEZ, LA MAYORÍA DE LAS ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CO. SON PROPIEDAD DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC), Y TODAS LAS ACCIONES DE TFSC SON PROPIEDAD DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC), UNA EMPRESA LISTADA EN LAS BOLSAS DE VALORES DE JAPÓN, REINO UNIDO Y ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y NO TIENE ACCIONISTAS INDIVIDUALES CONTROLADORES.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO FINANCIÓ 18,204 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS DURANTE EL 2011, LO QUE INDICA UNA DISMINUCIÓN DEL 3.6% CON RESPECTO A LOS 18,874 VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS FINANCIADOS CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2010. DICHA DISMINUCIÓN OBEDECE A QUE DURANTE EL AÑO 2011, TFSM FINANCIÓ EL 37.5% DE LAS VENTAS TOTALES DE AUTOMÓVILES TOYOTA NUEVOS EN MÉXICO, CON RELACIÓN AL MISMO PERIODO DE 2010, EN EL CUAL TFSM FINANCIÓ EL 40.4% DE LAS VENTAS TOTALES DE UNIDADES TOYOTA NUEVAS EN MÉXICO.

ADICIONALMENTE, LA COMPAÑÍA FINANCIÓ AL CIERRE 2011, 36 CAMIONES HINO, Y 7 MONTACARGAS TOYOTA. EN EL MISMO PERIODO DE 2010, LA COMPAÑÍA HABÍA FINANCIADO 73 CAMIONES HINO, Y 12 MONTACARGAS TOYOTA.

ACONTECIMIENTOS RECIENTES

EL 7 DE FEBRERO DE 2012, TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) ANUNCIÓ LOS RESULTADOS FINANCIEROS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE SU AÑO FISCAL FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011. LA INFORMACIÓN COMPLETA PUEDE SER CONSULTADA EN LA PÁGINA WEB [HTTP://WWW.TOYOTA-GLOBAL.COM](http://www.toyota-global.com)

EL 6 DE FEBRERO DE 2012, TFSM A TRAVÉS DE SU PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL "RODAR PARA AYUDAR", DONO UNA CAMIONETA TOYOTA HIACE, A LA CASA DE LA AMISTAD PARA NIÑOS CON CÁNCER, I. A. P.

EL 01 DE FEBRERO DE 2012, LA AGENCIA CALIFICADORA CREDITICIA FITCH RATINGS CONFIRMA LAS CALIFICACIONES DE 'AAA(MEX)' Y 'F1+(MEX)' DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO; LA PERSPECTIVA ES ESTABLE. DICHO COMUNICADO PUEDE SER ENCONTRADO EN LA PÁGINA WEB DE FITCH RATINGS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

COMENTARIOS Y ANALISIS DE LA
ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DE
OPERACIÓN Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LA
COMPAÑÍA

PAGINA 11 / 11

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

EL 29 DE AGOSTO DE 2011, LA AGENCIA CALIFICADORA CREDITICIA STANDARD & POOR'S CONFIRMA LAS CALIFICACIONES DE 'MXAAA' Y 'MXA- 1+' DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO; LA PERSPECTIVA ES ESTABLE. DICHO COMUNICADO PUEDE SER ENCONTRADO EN LA PAGINA WEB DE STANDARD & POOR'S.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 1 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

ACTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA.

LA DENOMINACIÓN SOCIAL DE LA COMPAÑÍA ES TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S. A. DE C. V. (TFSM O COMPAÑÍA). LA COMPAÑÍA FUE CONSTITUIDA EL 12 DE OCTUBRE DE 2001 BAJO LA DENOMINACIÓN TOYOTA SERVICES DE MÉXICO, S. A. DE C. V. BAJO LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 85,660 OTORGADA ANTE EL LIC. F JAVIER ARCE GARGOLLO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 74 DE LA CIUDAD DE MÉXICO DISTRITO FEDERAL, CUYO PRIMER TESTIMONIO SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE INSCRITO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE COMERCIO DE MÉXICO D.F., BAJO EL FOLIO MERCANTIL NÚMERO 285164 CON UNA DURACIÓN INDEFINIDA, CAMBIANDO SU DENOMINACIÓN A LA ACTUAL EL 1 DE ENERO DE 2007.

LA COMPAÑÍA ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES DE MÉXICO, NO ES UNA INSTITUCIÓN FINANCIERA QUE CUENTE CON AUTORIZACIÓN GUBERNAMENTAL ALGUNA Y NO REQUIERE DE LA MISMA PARA LA REALIZACIÓN DE SU NEGOCIO.

LA COMPAÑÍA ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) QUE ES UNA DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES CON MAYOR NÚMERO DE VENTAS A NIVEL MUNDIAL. TMC CUENTA CON UNA DIVISIÓN FINANCIERA CONTROLADA POR TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (TFSC) QUE OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS FINANCIEROS EN CADA UNA DE LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERA, QUE INCLUYEN FINANCIAMIENTO Y ARRENDAMIENTO DE UNIDADES NUEVAS Y USADAS Y SOPORTE FINANCIERO PRINCIPALMENTE A DISTRIBUIDORES DE AUTOS Y CAMIONES TOYOTA. LA PÁGINA DE INTERNET DE LA COMPAÑÍA ES WWW.TOYOTACREDITO.COM.MX.

LA ESTRUCTURA ACCIONARIA DE LA COMPAÑÍA ESTA INTEGRADA POR ACCIONES A NOMBRE DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION Y TOYOTA MOTOR INSURANCE SERVICES INC. LAS CUALES, A SU VEZ, SON SUBSIDIARIAS DIRECTAS Y/O INDIRECTAS DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORPORATION (EN ADELANTE TFSC) Y TOYOTA MOTOR CORPORATION.

COMO PARTE DE UNA ESTRATEGIA GLOBAL DE TFSC, LAS EMPRESAS FINANCIERAS DEL GRUPO ENFOCAN SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LA MARCA TOYOTA. TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ACTUALMENTE ENFOCA SU ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO PRINCIPALMENTE A LOS DISTRIBUIDORES Y A COMPRADORES DE VEHÍCULOS DE LA MARCA TOYOTA A TRAVÉS DE CRÉDITOS AL MAYOREO, COMO FINANCIAMIENTOS DE PLAN PISO, HIPOTECARIO Y CAPITAL DE TRABAJO, ASÍ COMO EL OTORGAMIENTOS DE CRÉDITOS AL MENUDEO MEDIANTE CRÉDITOS DIRECTOS Ó A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS PARA COMPRADORES DE VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS DE LA MARCA TOYOTA PRINCIPALMENTE.

LA COMPAÑÍA CONSTANTEMENTE EVALÚA LA POSIBILIDAD DE CREAR E IMPLEMENTAR NUEVAS LÍNEAS DE NEGOCIO, ASÍ COMO NUEVOS PRODUCTOS CREDITICIOS DENTRO DE SUS ACTUALES LÍNEAS DE NEGOCIO.

A PARTIR DE DICIEMBRE DE 2007 LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA LÍNEA DE CAMIONES DE HINO (PROPIEDAD DE MITSUI & CO. LTD Y HINO MOTOR LTD EMPRESAS AFILIADAS A GRUPO TOYOTA). ASIMISMO EN LA MISMA FECHA INICIA SUS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO PURO AL MENUDEO PARA VEHÍCULOS TOYOTA NUEVOS (PRUEBA PILOTO CON TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO).

EN MARZO DE 2008 LA COMPAÑÍA COMIENZA A REALIZAR OPERACIONES DE FINANCIAMIENTO AL MENUDEO A TRAVÉS DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS, CONSISTENTES EN OTORGAR EL USO TEMPORAL DE VEHÍCULOS A SUS CLIENTES, OBTENIENDO UNA CONTRAPRESTACIÓN MENSUAL QUE CUBRE PRINCIPAL Y CARGAS FINANCIERAS Y OTORGANDO AL CLIENTE LA OPCIÓN DE ADQUIRIR EL VEHÍCULO AL FINAL DE LA OPERACIÓN. LAS OPERACIONES DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DE LA COMPAÑÍA SE ORIGINAN Y ADMINISTRAN SUSTANCIALMENTE IGUAL QUE SUS OPERACIONES DE CRÉDITOS AL MENUDEO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 2 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

EN MAYO DE 2009, LA COMPAÑÍA INICIA EL FINANCIAMIENTO DE PLAN PISO PARA LA GAMA DE MONTACARGAS DE TOYOTA TSUSHO CORPORATION DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (GRUPO TOYOTA).

LA COMPAÑÍA NO TIENE EMPLEADOS Y TODOS LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES SON PROPORCIONADOS POR LA EMPRESA DE SERVICIOS TFSC SERVICIOS DE MÉXICO, S. A. DE C. V. (COMPAÑÍA FILIAL).

LA ESTRATEGIA PRINCIPAL DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO ESTA BASADA EN LA MISIÓN DE TFSC A NIVEL MUNDIAL, QUE CONSISTE EN OFRECER PRODUCTOS FINANCIEROS EFICIENTES QUE CONTRIBUYAN A LA VIDA Y PROSPERIDAD DE LOS CLIENTES DE TOYOTA Y DE OTRAS PERSONAS.

LA VISIÓN DE LA COMPAÑÍA ES CONVERTIRSE EN LA COMPAÑÍA FINANCIERA MÁS ADMIRADA EN MÉXICO.

BASES DE PREPARACIÓN:

ELABORACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 QUE SE ACOMPAÑAN, CUMPLEN CABALMENTE LO ESTABLECIDO EN LAS NIF MEXICANAS, PARA MOSTRAR UNA PRESENTACIÓN RAZONABLE DE LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA. LAS NIF ESTABLECEN QUE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF), NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD (NIC), INTERPRETACIONES A LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (INIIF) Y EL COMITÉ DE INTERPRETACIONES (SIC) SON SUPLETORIAMENTE PARTE DE LAS NIF, CUANDO LA AUSENCIA DE ÉSTAS ASÍ LO REQUIERA.

PRESENTACIÓN DE COSTOS, GASTOS Y RUBROS ADICIONALES EN EL ESTADO DE RESULTADOS

LA COMPAÑÍA PRESENTA LOS COSTOS Y GASTOS EN LOS ESTADOS DE RESULTADOS, BAJO EL CRITERIO DE CLASIFICACIÓN CON BASE EN LA FUNCIÓN DE PARTIDAS, LA CUAL TIENE COMO CARACTERÍSTICA FUNDAMENTAL SEPARAR EL COSTO DE FINANCIAMIENTO DE LOS DEMÁS COSTOS Y GASTOS.

EFFECTOS DE LA INFLACIÓN EN LA INFORMACIÓN FINANCIERA

CONFORME A LOS LINEAMIENTOS DE LA NIF B-10 "EFFECTOS DE LA INFLACIÓN", LA ECONOMÍA MEXICANA SE ENCUENTRA EN UN ENTORNO NO INFLACIONARIO, AL MANTENER UNA INFLACIÓN ACUMULADA DE LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS INFERIOR AL 26% (LÍMITE MÁXIMO PARA DEFINIR QUE UNA ECONOMÍA DEBE CONSIDERARSE COMO NO INFLACIONARIA), POR LO TANTO, A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008 SE SUSPENDIÓ EL RECONOCIMIENTO DE LOS EFFECTOS DE LA INFLACIÓN EN LA INFORMACIÓN FINANCIERA (DESCONEXIÓN DE LA CONTABILIDAD INFLACIONARIA). CONSECUENTEMENTE, LAS CIFRAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 DE LOS ESTADOS FINANCIEROS ADJUNTOS, SE PRESENTAN EN PESOS HISTÓRICOS, MODIFICADOS POR LOS EFFECTOS DE LA INFLACIÓN EN LA INFORMACIÓN FINANCIERA RECONOCIDOS HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007.

A CONTINUACIÓN SE PRESENTAN LOS PORCENTAJES DE LA INFLACIÓN, SEGÚN SE INDICA:

	31 DE DICIEMBRE DE	
	2011	2010
DEL AÑO	3.81%	4.40%
ACUMULADA EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS	11.79%	14.47%

NUEVAS NIF VIGENTES A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2011

A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2011, ENTRARON EN VIGOR LAS SIGUIENTES NIF, EMITIDAS POR EL CONSEJO MEXICANO PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE NORMAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA (CINIF), LAS CUALES HAN SIDO CONSIDERADAS POR LA COMPAÑÍA EN LA PREPARACIÓN DE LOS

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 3 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

ESTADOS FINANCIEROS, SIN QUE HAYAN TENIDO UN EFECTO EN SU SITUACIÓN FINANCIERA.

NIF B-5 "INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS". ESTABLECE LAS NORMAS GENERALES PARA REVELAR LA INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS, ADICIONALMENTE PERMITE AL USUARIO DE DICHA INFORMACIÓN, ANALIZAR A LA ENTIDAD DESDE LA MISMA ÓPTICA QUE LO HACE LA ADMINISTRACIÓN Y PERMITE PRESENTAR INFORMACIÓN POR SEGMENTOS MÁS COHERENTE CON SUS ESTADOS FINANCIEROS.

NIF C-5 "PAGOS ANTICIPADOS". ESTABLECE LAS NORMAS DE PRESENTACIÓN Y REVELACIÓN DE LOS PAGOS ANTICIPADOS, EN DONDE SE REQUIERE ENTRE OTROS LA PRESENTACIÓN EN UN RUBRO POR SEPARADO DEL ACTIVO CIRCULANTE O NO CIRCULANTE DE LOS IMPORTES EROGADOS BAJO ESTE CONCEPTO.

NIF C-6 "PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO". ESTABLECE LAS NORMAS DE VALUACIÓN, PRESENTACIÓN Y REVELACIÓN DE LAS PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO EN DONDE SE CONSIDERAN DENTRO DEL ALCANCE DE ESTA NIF AQUELLOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR O MANTENER ACTIVOS BIOLÓGICOS Y DE INDUSTRIAS EXTRACTIVAS, ASÍ COMO LA DETERMINACIÓN DE LA COMPONETIZACIÓN DE LAS PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO PARA EFECTOS DE DEPRECIACIÓN, LA CUAL ENTRARÁ EN VIGOR A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2012.

MEJORAS A LAS NIF 2011

NIF B-1 "CAMBIOS CONTABLES Y CORRECCIÓN DE ERRORES". ESTABLECE REGLAS PARA LA PRESENTACIÓN EN EL BALANCE GENERAL Y ESTADO DE VARIACIONES EN EL CAPITAL CONTABLE DE LOS EFECTOS DE AJUSTES QUE SE HAYAN RECONOCIDO DE MANERA RETROSPECTIVA.

NIF B-2 "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO". PERMITE LA PRESENTACIÓN OPCIONAL DEL RUBRO DE EFECTIVO EXCEDENTE PARA APLICAR EN (A OBTENER DE) ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO.

BOLETÍN C-3 "CUENTAS POR COBRAR". ESTABLECE REGLAS PARA EL RECONOCIMIENTO DE INTERESES DERIVADOS DE CUENTAS POR COBRAR DE DIFÍCIL RECUPERACIÓN.

NIF C-13 "PARTES RELACIONADAS". AMPLIA LA DEFINICIÓN DE FAMILIAR CERCANO COMO UNA PARTE RELACIONADA DE LA COMPAÑÍA.

BOLETÍN D-5 "ARRENDAMIENTOS". ESTABLECE ENTRE OTROS ASPECTOS: A) UNA AMPLIACIÓN Y ACLARACIÓN DE CIERTOS CONCEPTOS A CONSIDERAR EN LA DETERMINACIÓN DE LA TASA DE DESCUENTO A UTILIZAR POR EL ARRENDADOR Y EL ARRENDATARIO EN EL ARRENDAMIENTO CAPITALIZABLE; B) REVELACIONES ADICIONALES EN ARRENDAMIENTOS CAPITALIZABLES PARA EL ARRENDADOR Y EL ARRENDATARIO, Y C) CRITERIOS PARA LA DETERMINACIÓN DE LA GANANCIA Ó PÉRDIDA POR VENTA Y ARRENDAMIENTO EN VÍA DE REGRESO.

RESUMEN DE POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS:

A CONTINUACIÓN SE RESUMEN LAS POLÍTICAS DE CONTABILIDAD MÁS SIGNIFICATIVAS, LAS CUALES HAN SIDO APLICADAS CONSISTENTEMENTE EN LOS AÑOS QUE SE PRESENTAN, A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO.

LAS NIF REQUIEREN EL USO DE CIERTAS ESTIMACIONES CONTABLES EN LA PREPARACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS. ASIMISMO, SE REQUIERE EL EJERCICIO DE UN JUICIO DE PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN EN EL PROCESO DE DEFINICIÓN DE LAS POLÍTICAS DE CONTABILIDAD DE LA COMPAÑÍA.

A. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO INCLUYE SALDOS DE CAJA Y DEPÓSITOS BANCARIOS (EN MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA) Y POR UNA RESERVA EN EFECTIVO EN MONEDA NACIONAL

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.

NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA

PAGINA 4 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE LA VOLATILIDAD DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES Y A LA POSIBLE AFECTACIÓN EN EL MERCADO LOCAL, LOS CUALES SE VALÚAN A SU VALOR NOMINAL.

B. CARTERA

LA CARTERA DE CRÉDITO REPRESENTA DERECHOS EXIGIBLES ORIGINADOS POR EL OTORGAMIENTO DE FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO (FINANCIAMIENTO AUTOMOTRIZ AL USUARIO DIRECTO DEL AUTOMÓVIL), CARTERA DE FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO (FINANCIAMIENTO A DISTRIBUIDORES DE INVENTARIOS EN PLAN PISO, DE CAPITAL DE TRABAJO E HIPOTECARIOS), CUYOS SALDOS INCLUYEN EL SALDO INSOLUTO Y EL MONTO DE LOS PAGOS EXIGIBLES PENDIENTES DE COBRO.

C. ESTIMACIÓN PARA CUENTAS INCOBRABLES

LA ESTIMACIÓN DE CUENTAS INCOBRABLES CUBRE EL VALOR DE LAS CUENTAS POR COBRAR DE AQUELLOS CLIENTES QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TIENEN UN RIESGO POTENCIAL DE INCUMPLIMIENTO DE PAGO.

D. ARRENDAMIENTO

COMO PARTE DE LA ACTIVIDAD DE LA COMPAÑÍA SE ENCUENTRAN LOS ARRENDAMIENTOS, MISMOS QUE SE CLASIFICAN COMO ARRENDAMIENTO FINANCIERO (CAPITALIZABLE) Y ARRENDAMIENTO PURO (OPERATIVO). EN EL ARRENDAMIENTO FINANCIERO SE REGISTRA EN UNA CUENTA POR COBRAR Y SE TRANSFIEREN SUSTANCIALMENTE TODOS LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO Y EL ARRENDAMIENTO PURO SE REGISTRA COMO UN ACTIVO PROPIO DE LA COMPAÑÍA, YA QUE LOS RIESGOS Y BENEFICIOS INHERENTES A LA PROPIEDAD DEL ACTIVO ARRENDADO PERMANECEN SUSTANCIALMENTE CON EL ARRENDADOR (NO SE TRANSFIEREN AL ARRENDATARIO).

E. MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA

EL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA SE EXPRESA COMO SIGUE: I) ADQUISICIONES REALIZADAS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008 A SU COSTO DE ADQUISICIÓN, Y II) ADQUISICIONES REALIZADAS HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007, A SUS VALORES ACTUALIZADOS DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS COSTOS DE ADQUISICIÓN, DE FACTORES DERIVADOS DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007.

LOS INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO SON SOMETIDOS A PRUEBAS ANUALES DE DETERIORO ÚNICAMENTE, CUANDO SE IDENTIFICAN INDICIOS DE DETERIORO. CONSECUENTEMENTE, ÉSTOS SE EXPRESAN A SU COSTO HISTÓRICO MODIFICADO, MENOS LA DEPRECIACIÓN ACUMULADA Y, EN SU CASO, LAS PÉRDIDAS POR DETERIORO.

EL COSTO DE ADQUISICIÓN DEL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA, SE DEPRECIA DE MANERA SISTEMÁTICA UTILIZANDO EL MÉTODO DE LÍNEA RECTA CON BASE EN LAS VIDAS ÚTILES DE LOS ACTIVOS (ESTIMADAS POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA) APLICADAS A LOS VALORES DEL MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA.

F. PROVISIONES

LAS PROVISIONES DE PASIVO REPRESENTAN OBLIGACIONES PRESENTES POR EVENTOS PASADOS EN LAS QUE ES PROBABLE LA SALIDA DE RECURSOS ECONÓMICOS. ESTAS PROVISIONES SE HAN REGISTRADO BAJO LA MEJOR ESTIMACIÓN REALIZADA POR LA ADMINISTRACIÓN.

G. IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR) DIFERIDO

EL ISR DIFERIDO SE REGISTRA CON BASE EN EL MÉTODO DE ACTIVOS Y PASIVOS CON ENFOQUE INTEGRAL, EL CUAL CONSISTE EN RECONOCER UN IMPUESTO DIFERIDO PARA TODAS LAS DIFERENCIAS TEMPORALES ENTRE LOS VALORES CONTABLES Y FISCALES DE LOS ACTIVOS Y PASIVOS QUE SE ESPERAN MATERIALIZAR EN EL FUTURO, A LAS TASAS PROMULGADAS EN LAS DISPOSICIONES FISCALES VIGENTES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS. LA COMPAÑÍA RECONOCIÓ EL ISR DIFERIDO, TODA VEZ QUE LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES PREPARADAS POR LA EMPRESA INDICAN QUE ESENCIALMENTE PAGARÍAN ISR EN EL FUTURO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 5 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

H. CAPITAL CONTABLE

EL CAPITAL SOCIAL, LA RESERVA LEGAL Y LAS UTILIDADES ACUMULADAS SE EXPRESAN COMO SIGUE: I) MOVIMIENTOS REALIZADOS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2008 A SU COSTO HISTÓRICO, Y II) MOVIMIENTOS REALIZADOS ANTES DEL 1 DE ENERO DE 2008, A SUS VALORES ACTUALIZADOS, DETERMINADOS MEDIANTE LA APLICACIÓN A SUS VALORES HISTÓRICOS DE FACTORES DERIVADOS DEL INPC HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007. CONSECUENTEMENTE, LOS DIFERENTES CONCEPTOS DEL CAPITAL CONTABLE SE EXPRESAN A SU COSTO HISTÓRICO.

I. UTILIDAD INTEGRAL

LA UTILIDAD INTEGRAL LA COMPONEN POR LA UTILIDAD NETA, Y POR AQUELLAS PARTIDAS QUE POR DISPOSICIÓN ESPECÍFICA DE LAS NIF SEAN REQUERIDAS, LA CUAL SE REFLEJA EN EL CAPITAL CONTABLE Y NO CONSTITUYE APORTACIONES, REDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE CAPITAL. LOS IMPORTES DE LA UTILIDAD INTEGRAL DE 2011 Y 2010 SE EXPRESAN EN PESOS HISTÓRICOS.

J. RECONOCIMIENTO DE INGRESOS

LOS INGRESOS POR INTERESES DEL FINANCIAMIENTO DE CRÉDITOS Y LAS COMISIONES POR APERTURA DE CRÉDITO SE RECONOCEN EN RESULTADOS CONFORME SE DEVENGAN DE ACUERDO CON EL CONTRATO FIRMADO ENTRE LAS PARTES.

LOS RENDIMIENTOS SOBRE DEPÓSITOS QUE GENERAN INTERESES, SE RECONOCEN EN EL ESTADO DE RESULTADOS COMO SE DEVENGAN.

K. DIFERENCIAS CAMBIARIAS

LAS TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA SE REGISTRAN APLICANDO EL TIPO DE CAMBIO VIGENTE A LA FECHA DE SU OPERACIÓN. LOS ACTIVOS Y PASIVOS DENOMINADOS EN DICHA MONEDA SE CONVIERTEN AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE A LA FECHA DEL BALANCE GENERAL. LAS DIFERENCIAS GENERADAS POR FLUCTUACIONES EN EL TIPO DE CAMBIO ENTRE LAS FECHAS DE LAS TRANSACCIONES Y LA DE SU LIQUIDACIÓN O VALUACIÓN AL CIERRE DEL EJERCICIO SE RECONOCEN EN RESULTADOS COMO UN COMPONENTE DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO (RIF).

EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO:

EL SALDO DE EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 SE INTEGRA PRINCIPALMENTE POR FONDOS DE EFFECTIVO Y DEPÓSITOS BANCARIOS. LA INTEGRACIÓN DE DICHO SALDO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

2011 2010

EFFECTIVO Y DEPÓSITOS BANCARIOS \$284,428\$676,631

AL CIERRE DE DICIEMBRE DE 2011, LA COMPAÑÍA CUENTA CON UNA RESERVA EN EFFECTIVO EN MONEDA NACIONAL DE \$284,428, DICHA RESERVA SE MANTIENE COMO MEDIDA PREVENTIVA ADICIONAL PARA HACERLE FRENTE A OBLIGACIONES DE CORTO PLAZO ANTE LA POSIBLE VOLATILIDAD EN LOS MERCADOS FINANCIEROS LOCALES EN EL FUTURO.

CARTERA Y ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS:

LA CARTERA DE CRÉDITO DE LA COMPAÑÍA SE INTEGRA EN UN 23.9% POR FINANCIAMIENTOS AL MAYOREO, COMO PLAN PISO, CAPITAL DE TRABAJO Y POR CRÉDITOS HIPOTECARIOS OTORGADOS A LA RED DE DISTRIBUIDORES TOYOTA E HINO. LOS CRÉDITOS DE PLAN PISO SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS POR UNA GARANTÍA PRENDARIA EN ÚNICO LUGAR Y GRADO SOBRE LOS VEHÍCULOS FINANCIADOS, ASÍ COMO POR LOS TERRENOS EN EL CASO DE CRÉDITOS HIPOTECARIOS, Y EN UN 76.1% POR FINANCIAMIENTOS AL MENUDEO AL USUARIO FINAL DEL AUTOMÓVIL (PERSONAS FÍSICAS, PERSONA FÍSICAS CON ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y PERSONAS MORALES), ESTOS ÚLTIMOS SE ENCUENTRAN GARANTIZADOS CON LA FACTURA ORIGINAL DEL BIEN ADQUIRIDO.

LA CARTERA DE CRÉDITOS ESTÁ INTEGRADA COMO SIGUE:

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 6 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

	2011	2010
CARTERA DE FINANCIAMIENTO A CORTO PLAZO		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$3,439,905	\$3,129,755
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FINANCIERO)	82,502	92,206
CARTERA PLAN PISO	2,118,742	1,819,095
CARTERA CAPITAL DE TRABAJO	102,022	68,997
CARTERA HIPOTECARIA	111,923	106,265
TOTAL CARTERA DE FINANCIAMIENTO CORTO PLAZO	\$5,855,094	\$5,216,318
CARTERA DE FINANCIAMIENTO A LARGO PLAZO		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)	\$4,950,108	\$5,564,009
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FINANCIERO)	118,723	82,542
CARTERA CAPITAL DE TRABAJO	48,010	66,291
CARTERA HIPOTECARIO	318,551	215,750
TOTAL CARTERA DE FINANCIAMIENTO LARGO PLAZO	\$5,435,392	\$5,928,592
CARTERA TOTAL SIN PARTES RELACIONADAS	\$11,290,486	\$11,144,910
CARTERA PARTES RELACIONADAS		
CARTERA PLAN PISO		2,991
CARTERA ARRENDAMIENTO FINANCIERO	18,785	36,928
CARTERA CAPITAL DE TRABAJO	10,000	
CARTERA TOTAL	\$11,309,271	\$11,194,829

DE CONFORMIDAD CON LA NIF C-13 "PARTES RELACIONADAS", LA COMPAÑÍA LLEVÓ A CABO UNA RECLASIFICACIÓN DEL SALDO DE LA CARTERA CREDITICIA, POR LOS SALDOS A CARGO DE PARTES RELACIONADAS, DERIVADOS DE LAS TRANSACCIONES REALIZADAS CON ÉSTAS, DURANTE LOS EJERCICIOS 2011 Y 2010.

LA POLÍTICA PARA LA DETERMINACIÓN DE LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS, SE DETERMINA CON BASE EN EL PRODUCTO FINANCIERO, EN EL MONTO DE LA ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA VIGENTE, DE LA CARTERA VENCIDA Y REESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LA SIGUIENTE TABLA:

TIPO DE PRODUCTO	ANTIGÜEDAD (DÍAS)	% DE RESERVAS
CARTERA AL MENUDEO		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%
REESTRUCTURAS		100.00%
REFINANCIAMIENTO DE PAGOS FINALES (VALOR RESIDUAL).		
SIN MOROSIDAD	0-30	0.50%
DÍAS DE ATRASO	31-60	10.00%
DÍAS DE ATRASO	61-90	45.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	100.00%
PLAN PISO		
SIN MOROSIDAD		1.00%
DÍAS DE ATRASO	31-90	1.00%

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 7 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

CRÉDITO HIPOTECARIO

SIN MOROSIDAD		0.25%
DÍAS DE ATRASO	31-90	0.25%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

CRÉDITOS DE CAPITAL

SIN MOROSIDAD		2.00%
DÍAS DE ATRASO	31-90	2.00%
DÍAS DE ATRASO	91-120	5.00% A 10.00%
DÍAS DE ATRASO	121-150	10.00% A 20.00%
DÍAS DE ATRASO	151-180	20.00% A 40.00%
DÍAS DE ATRASO	181-210	40.00% A 60.00%
DÍAS DE ATRASO	211-240	60.00% A 90.00%
DÍAS DE ATRASO	241-280	90.00% A 100.00%
DÍAS DE ATRASO	281+	100.00%

LA ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA CUENTAS INCOBRABLES SE INTEGRADA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

			2011	2010
RIESGO	ESTIMACIÓN	ESTIMACIÓN		
CARTERA AL MENUDEO (CRÉDITOS DIRECTOS)		\$92,889	\$118,484	
CARTERA AL MENUDEO (ARRENDAMIENTO FIN)		1,301	1,865	
CARTERA DE PLAN PISO	21,092	18,192		
CARTERA DE CAPITAL DE TRABAJO		2,977	2,685	CARTERA
HIPOTECARIA		1,066	797	
TOTAL	\$119,325	\$142,023		

PRÉSTAMOS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO:

LAS LÍNEAS DE CRÉDITO BANCARIAS CONTRATADAS AL CIERRE DE SEPTIEMBRE DEL 2011 SE INTEGRAN COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

BANCO	LÍNEA DE CRÉDITO	MONTO	UTILIZADO	TASA	ÚLTIMA AMORT
BBVA BANCOMER	\$2,250,000	\$ 831,111	FIJA	25/02/2015	
BANAMEX	1,800,000	934,500	AMBAS	22/08/2016	
SCOTIABANK	1,500,000	816,667	AMBAS	20/08/2012	
HSBC	1,800,000	795,111	FIJA	29/07/2016	
SANTANDER	1,700,000	162,979	FIJA	15/08/2018	
NAFIN	2,500,000	1,366,362	FIJA	15/11/2015	
ING	900,000	27,692	FIJA	24/06/2013	
BANK OF AMERICA		838,722	24,242	FIJA	29/06/2012
SUMITOMO MITSUI B	1,250,000	1,250,000	FIJA	04/08/2016	
BANK OF TOKYO M	220,000	0	VAR	N/A	

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 8 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MIZUHO CORP BANK	650,000	650,000	FIJA	22/12/2014
IXE BANCO	500,000	0	N/A	N/A
BANORTE	500,000	0	N/A	N/A
BANCO DEL BAJIO	400,000	0	N/A	N/A
EDC	1,285,000	0	N/A	N/A

PRESTAMOS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO:

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 LA COMPAÑÍA TENÍA LOS SIGUIENTES PRÉSTAMOS BANCARIOS:

LOS PRÉSTAMOS CON INSTITUCIONES FINANCIERAS (BANCOS) ESTÁN REPRESENTADOS POR PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS EN MONEDA NACIONAL.

LA COMPAÑÍA NO CUENTA CON PASIVOS FINANCIEROS EN MONEDA EXTRANJERA.

EL VALOR CONTABLE DE LOS PRÉSTAMOS BANCARIOS A CARGO DE LA COMPAÑÍA SE APROXIMA A SU VALOR RAZONABLE.

DESDE EL INICIO DE SUS OPERACIONES Y HASTA LA FECHA DE OPINIÓN, LA COMPAÑÍA NO OPERA NI MANTIENE POSICIÓN ALGUNA EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS.

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 LA COMPAÑÍA CUENTA CON LÍNEAS DE CRÉDITO QUE ASCIENDEN A \$ 18,093,722 (\$17,397,402 EN 2010) CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS ANTES DESCRITAS Y FUERON AUTORIZADAS MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE UN "KEEPWELL AGREEMENT", SUSCRITO CON TOYOTA FINANCIAL SERVICES AMERICAS CORPORATION.

DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2010, TFMS NEGOCIÓ LA APERTURA DE DOS LÍNEAS DE CRÉDITO. LA PRIMERA LÍNEA DE CRÉDITO FUE FIRMADA EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2010 Y DISPUESTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2010 CON SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION POR UN MONTO DE \$650,000 A UN PLAZO DE CINCO AÑOS Y PAGO DE CAPITAL AL VENCIMIENTO, ESTA LÍNEA TIENE EL PROPÓSITO DE DIVERSIFICAR LAS FUENTES DE FONDEO DE LA COMPAÑÍA. EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010 LA COMPAÑÍA CONTRATÓ SU SEGUNDA LÍNEA COMPROMETIDA CON IXE BANCO, S. A., INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, POR UN IMPORTE DE \$500,000, CON UNA VIGENCIA DE UN AÑO. ASIMISMO, EL 21 DE DICIEMBRE DE 2010 TFMS FIRMÓ SU TERCERA LÍNEA DE CRÉDITO COMPROMETIDA POR UN MONTO DE \$1,285,000 CON UNA VIGENCIA DE UN AÑO CON EXPORT DEVELOPMENT CANADA (EDC); EL PROPÓSITO DE ESTA LÍNEA ES SEGUIR CON SU ESTRATEGIA DE DIVERSIFICAR LAS FUENTES DE FONDEO, ASÍ COMO DISMINUIR EL RIESGO DE LIQUIDEZ DE LA COMPAÑÍA.

MEDIANTE ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS CELEBRADA EL 10 DE NOVIEMBRE DE 2008, SE AUTORIZÓ LA CELEBRACIÓN DE UN CONTRATO DE PRÉSTAMO MERCANTIL ENTRE TFMS, EN SU CALIDAD DE DEUDOR, Y TOYOTA MOTOR CREDIT CORPORATION, EN SU CALIDAD DE ACREEDOR; RESPECTO DE PRÉSTAMOS HASTA POR UN MONTO MÁXIMO QUE NO EXCEDA DE DLS. 500,000 O SU EQUIVALENTE EN OTRAS MONEDAS A LA FECHA DEL PRÉSTAMO. DICHA ASAMBLEA ESTÁ CONTENIDA EN LA ESCRITURA NÚMERO 63,704 REALIZADA ANTE EL LICENCIADO RAFAEL MANUEL OLIVEROS LARA, NOTARIO PÚBLICO, TITULAR DE LA NOTARÍA 45 DE LA CIUDAD DE MÉXICO. A LA FECHA DE OPINIÓN ESTE PRÉSTAMO NO HA SIDO EJERCIDO, YA QUE SE CONTRATÓ COMO LA ÚLTIMA FUENTE DE FONDEO DE TFMS PARA HACERLE FRENTE A SUS OBLIGACIONES DE PAGO.

PROGRAMA DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO:

LA COMPAÑÍA CUENTA CON UN PROGRAMA DUAL DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, EL CUAL FUE AUTORIZADO POR LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES HASTA POR UN MONTO TOTAL DE \$10,000,000.

LAS EMISIONES DE CORTO PLAZO QUE SE REALICEN AL AMPARO DEL PROGRAMA HAN RECIBIDO DE:

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 9 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

STANDARD & POOR'S, S. A. DE C. V. (STANDARD) LA CALIFICACIÓN DE: "MXA-1+", LA CUAL INDICA QUE TIENE EXTRAORDINARIAS CARACTERÍSTICAS SOBRE EL GRADO DE SEGURIDAD DE PAGO OPORTUNO DE INTERESES Y PRINCIPAL, Y DE FITCH MÉXICO, S. A. DE C. V. (FITCH), LA CALIFICACIÓN DE: F1+(MEX), LA CUAL INDICA LA MÁS SÓLIDA CAPACIDAD DE PAGO OPORTUNO DE LOS COMPROMISOS FINANCIEROS RESPECTO DE OTROS EMISORES O EMISIONES DOMÉSTICAS. ADICIONALMENTE, LA CALIFICACIÓN DE LAS EMISIONES A LARGO PLAZO FUERON CALIFICADAS POR STANDARD CON LA CALIFICACIÓN DE: "MXAAA", Y POR FITCH CON LA CALIFICACIÓN DE "AAAMEX".

EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2010 LA COMPAÑÍA LIQUIDÓ TOTALMENTE AL VENCIMIENTO, LOS CERTIFICADOS BURSÁTILES DE LARGO PLAZO TOYOTA09 POR \$1,000,000.

EL PASIVO A CORTO PLAZO RELACIONADO CON DICHS CERTIFICADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011, ASCIENDE A \$750,000(\$500,000 EN 2010). AL CIERRE DE DICHO PERIODO SE ENCONTRARON VIGENTES TRES EMISIONES DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO PLAZO ENTRE UN PLAZO DE 35 DÍAS, CON TASAS QUE FLUCTUABAN ENTRE 4.61 Y 4.63%.

LOS INTERESES DEVENGADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 ASCENDIERON A \$2,311(\$1,867 EN 2010).

EL PASIVO BURSÁTIL A LARGO PLAZO ASCIENDE A \$1,000,000 (\$1,000,000 EN 2010) COMPUESTO POR UNA EMISIÓN POR \$1,000,000, CON AMORTIZACIONES SEMESTRALES DE INTERESES, CON UN PLAZO DE 5 AÑOS A UNA TASA DE INTERÉS FIJA DEL 8.50%. LOS INTERESES DEVENGADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 ASCENDIERON A \$10,389(\$10,154 EN 2010).

CABE MENCIONAR QUE NO EXISTEN GARANTÍAS ESPECÍFICAS SOBRE LAS EMISIONES DE CERTIFICADOS.

SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS:

LA COMPAÑÍA ES SUBSIDIARIA INDIRECTA DE TOYOTA MOTOR CORPORATION (COMPAÑÍA CONTROLADORA), CON LA CUAL NO SE TUVO OPERACIONES DURANTE EL EJERCICIO 2011.

LOS PRINCIPALES SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 CON PARTES RELACIONADAS SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN:

	31 DE DICIEMBRE DE	
	2011	2010
POR COBRAR:		
TOYOTA TSUSHO CORP DE MÉXICO	\$18,785	\$46,928
TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO72,326-		
HINO MOTOR SALES MÉXICO	-	2,991
TOTAL	\$91,111	\$49,919
	31 DE DICIEMBRE DE	
	2011	2010
POR PAGAR:		
TFSM SERVICIOS DE MÉXICO, S. A. DE C. V.	\$20,711	\$17,147
TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP.	26	25
TOYOTA MOTOR SALES DE MÉXICO	-581	432
TOTAL	\$21,318	\$17,604

DURANTE LOS AÑOS QUE TERMINARON EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010 SE CELEBRARON LAS SIGUIENTES OPERACIONES CON PARTES RELACIONADAS:

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 10 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

AÑO QUE TERMINÓ EL
31 DE DICIEMBRE DE

20112010

SERVICIOS DE CONSULTORÍA DE ADMINISTRACIÓN DEL NEGOCIO
TOYOTA FINANCIAL SERVICES CORP \$123 \$84

GASTOS POR SERVICIOS ADMINISTRATIVOS:

TFSM SERVICIOS DE MÉXICO, SA DE CV\$75,434 \$ 69,829

SERVICIOS DE CONSULTORÍA DE ADMINISTRACIÓN DEL NEGOCIO:

TOYOTA MOTOR CREDIT CORP. \$ 504 \$ 1,177

CAPITAL CONTABLE:

EL CAPITAL SOCIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 SE INTEGRA COMO SIGUE:

NÚMERO DE

ACCIONES *DESCRIPCIÓNIMPORTE

5,000,000SERIE "I", REPRESENTA LA PORCIÓN FIJA DEL CAPITAL
SIN DERECHO A RETIRO\$ 50,000

SERIE "II", REPRESENTA LA PORCIÓN VARIABLE DEL
44,136,830CAPITAL CON DERECHO A RETIRO 441,368

49,136,830SUMA EL CAPITAL SOCIAL491,368

EFFECTOS DE ACTUALIZACIÓN A CIFRAS DE 2007 56,325

TOTAL CAPITAL SOCIAL\$547,693

*ACCIONES ORDINARIAS NOMINATIVAS CON VALOR NOMINAL DE \$10.00 CADA UNA, TOTALMENTE
SUSCRITAS Y PAGADAS.

LA UTILIDAD DEL EJERCICIO ESTÁ SUJETA A LA DISPOSICIÓN LEGAL QUE REQUIERE QUE, CUANDO
MENOS, UN 5% DE LA UTILIDAD DE CADA EJERCICIO SEA DESTINADA A INCREMENTAR LA RESERVA
LEGAL HASTA QUE ÉSTA SEA IGUAL A LA QUINTA PARTE DEL IMPORTE DEL CAPITAL SOCIAL PAGADO.

LOS DIVIDENDOS QUE SE PAGUEN ESTARÁN LIBRES DEL ISR SI PROVIENEN DE LA CUENTA DE
UTILIDAD FISCAL NETA (CUFIN) Y, ESTARÁN GRAVADOS A UNA TASA QUE FLUCTÚA ENTRE 4.62 Y
7.69% SI PROVIENEN DE LA CUENTA DE UTILIDAD FISCAL NETA (CUFIN) REINVERTIDA. LOS
DIVIDENDOS QUE EXCEDAN DE LA CUFIN Y CUFIN REINVERTIDA CAUSARÁN UN IMPUESTO EQUIVALENTE
AL 42.86% SI SE PAGAN EN 2011. EL IMPUESTO CAUSADO SERÁ A CARGO DE LA COMPAÑÍA Y PODRÁ
ACREDITARSE CONTRA EL ISR DEL EJERCICIO O EL DE LOS DOS EJERCICIOS INMEDIATOS
SIGUIENTES O, EN SU CASO, CONTRA EL IMPUESTO EMPRESARIAL A TASA ÚNICA (IETU) DEL
EJERCICIO. LOS DIVIDENDOS PAGADOS QUE PROVENGAN DE UTILIDADES PREVIAMENTE GRAVADAS POR
EL ISR NO ESTARÁN SUJETOS A NINGUNA RETENCIÓN O PAGO ADICIONAL DE IMPUESTOS.

EN CASO DE REDUCCIÓN DE CAPITAL, LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR LA LEY DEL
IMPUESTO SOBRE LA RENTA (LISR) DISPONEN QUE SE DÉ A CUALQUIER EXCEDENTE DEL CAPITAL
CONTABLE SOBRE EL SALDO DE LA CUENTA DEL CAPITAL APORTADO, EL MISMO TRATAMIENTO FISCAL
QUE EL APLICABLE A LOS DIVIDENDOS.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 11 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

IMPUESTOS SOBRE LA RENTA Y EMPRESARIAL A TASA ÚNICA:

A. ISR

EN 2011 LA COMPAÑÍA DETERMINÓ UTILIDAD FISCAL DE \$441,344 (UTILIDAD FISCAL DE \$454,051 EN 2010), LA CUAL ES SUPERIOR A LA DETERMINADA PARA EFECTOS DE IETU. EL RESULTADO FISCAL DIFIERE DEL CONTABLE, PRINCIPALMENTE, POR AQUELLAS PARTIDAS QUE EN EL TIEMPO SE ACUMULAN Y DEDUCEN DE MANERA DIFERENTE PARA FINES CONTABLES Y FISCALES, POR EL RECONOCIMIENTO DE LA INFLACIÓN PARA FINES FISCALES, ASÍ COMO DE AQUELLAS PARTIDAS QUE SÓLO AFECTEN EL RESULTADO CONTABLE O EL FISCAL.

CON BASE EN LAS PROYECCIONES FINANCIERAS Y FISCALES, SE HA DETERMINADO QUE EL IMPUESTO QUE ESENCIALMENTE PAGARÁ LA COMPAÑÍA EN EL FUTURO SERÁ ISR, POR LO QUE HA RECONOCIDO ISR DIFERIDO.

LA PROVISIÓN PARA ISR SE ANALIZA A CONTINUACIÓN:

	AÑO QUE TERMINÓ EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2011	2010
ISR CAUSADO	(\$132,403)	(\$136,215)
ISR DIFERIDO	19,439	12,007
TOTAL PROVISIÓN	(\$112,964)	(\$124,208)

B. IETU

EL IETU DE 2011 SE CALCULÓ A LA TASA DEL 17.5% SOBRE LA UTILIDAD DETERMINADA CON BASE EN FLUJOS DE EFECTIVO, DICHA UTILIDAD ES DETERMINADA A TRAVÉS DE DISMINUIR DE LA TOTALIDAD DE LOS INGRESOS PERCIBIDOS POR LAS ACTIVIDADES GRAVADAS, LAS DEDUCCIONES AUTORIZADAS. AL RESULTADO ANTERIOR SE LE DISMINUYERON LOS CRÉDITOS DE IETU, SEGÚN LO ESTABLECE LA LEGISLACIÓN VIGENTE.

DE ACUERDO CON LA LEGISLACIÓN FISCAL VIGENTE, LA COMPAÑÍA DEBE PAGAR ANUALMENTE EL IMPUESTO QUE RESULTE MAYOR ENTRE EL ISR Y EL IETU. AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010, LA COMPAÑÍA NO GENERÓ IETU.

ANÁLISIS DEL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO (RIF):

EL RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO SE INTEGRA COMO SIGUE:

	AÑO QUE TERMINÓ EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2011	2010
INTERESES GANADOS	\$27,274	\$30,335
FLUCTUACIÓN CAMBIARIA - NETA	246	(220)
COMISIONES BANCARIAS	(7,356)	(7,286)
TOTAL	\$20,164	\$22,829

ANÁLISIS DE OTROS INGRESOS/GASTOS:

LOS OTROS INGRESOS GASTOS DEVENGADOS SE INTEGRAN COMO SIGUE:

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

**NOTAS COMPLEMENTARIAS A LA INFORMACIÓN
FINANCIERA**

PAGINA 12 / 12

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

AÑO QUE TERMINÓ EL
31 DE DICIEMBRE DE
2011 2010

QUEBRANTOS DE CRÉDITOS	(\$144,359)	(\$186,778)
RECUPERACIONES DE CRÉDITOS	92,684	104,892
UTILIDAD EN VENTAS DE ACTIVO FIJO PROPIO Y ARRENDAMIENTO PURO	1,305	1,465
OTROS INGRESOS	8	247
TOTAL OTROS GASTOS	(\$50,362)	(\$80,174)

EVENTO SUBSECUENTE:

EN 2007 LA COMISIÓN NACIONAL BANCARIA Y DE VALORES (COMISIÓN) AUTORIZÓ LA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO NACIONAL DE VALORES DE LOS CERTIFICADOS BURSÁTILES EMITIDOS POR LA COMPAÑÍA AL AMPARO DEL PROGRAMA DE CERTIFICADOS BURSÁTILES DE CORTO Y LARGO PLAZO CON CARÁCTER REVOLVENTE, CONSIDERÁNDOSE DE MANERA ADICIONAL, COMO SOCIEDAD EMISORA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY DEL MERCADO DE VALORES.

AL SER LA COMPAÑÍA CONSIDERADA COMO SOCIEDAD EMISORA, EN TÉRMINOS DE LA FRACCIÓN V DEL ARTÍCULO 2 DE LA LEY DEL MERCADO DE VALORES, LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LAS SOCIEDADES EMISORAS DEBERÁN ELABORARSE CONFORME A PRINCIPIOS CONTABLES EMITIDOS O RECONOCIDOS POR LA COMISIÓN A PARTIR DEL EJERCICIO DE 2012.

EL ARTÍCULO 78 DE LAS "DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL APLICABLES A LAS EMISORAS DE VALORES Y A OTROS PARTICIPANTES DEL MERCADO DE VALORES", EMITIDAS POR LA COMISIÓN, INDICA QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEBERÁN SER ELABORADOS DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA QUE RECONOZCA Y EMITA EL CONSEJO MEXICANO PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE NORMAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA, A.C. Y, QUE TRATÁNDOSE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS QUE, EN SU CASO, PRESENTEN LAS ENTIDADES FINANCIERAS, DEBERÁN ELABORARSE DE CONFORMIDAD CON LOS CRITERIOS DE CONTABILIDAD DICTADOS POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES EN ESTE CASO, LA COMISIÓN.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**

TRIMESTRE **04** AÑO **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

RELACIÓN DE INVERSIÓN EN ACCIONES

SIN CONSOLIDAR

SUBSIDIARIAS

Impresión Final

NOMBRE DE LA EMPRESA	ACTIVIDAD PRINCIPAL	NO. DE ACCIONES	% DE TEN
----------------------	---------------------	-----------------	----------

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2011

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

DESGLOSE DE CRÉDITOS

(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	CON INSTITUCIÓN EXTRANJERA	FECHA DE FIRMA / CONTRATO	FECHA DE VENCIMIENTO	TASA DE INTERÉS Y/O SOBRETASA	VENCTOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL						VENCTOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA EXTRANJERA					
					INTERVALO DE TIEMPO						INTERVALO DE TIEMPO					
					AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS	AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS
BANCARIOS																
COMERCIO EXTERIOR																
CON GARANTÍA																
BANCA COMERCIAL																
BBVA BANCOMER SA	NA	31/08/2007	25/02/2015	FIJA		67,500	668,611	86,667	8,333	0						
BANAMEX SA	NA	29/03/2007	22/08/2016	FIJA y variable		161,000	476,168	184,833	80,000	32,500						
SCOTIABANK INVERLAT SA	NA	19/05/2011	20/08/2012	FIJA y variable		816,667	0	0	0	0						
HSBC MEXICO SA	NA	21/09/2007	29/07/2016	FIJA		195,000	462,611	70,000	50,000	17,500						
BANCO SANTANDER SERFIN SA	NA	31/05/2007	15/08/2018	FIJA		37,000	88,400	11,700	11,700	14,179						
ING BANK MEXICO SA	NA	11/05/2007	24/06/2013	FIJA		9,231	18,461	0	0	0						
BANK OF AMERICA MEXICO SA	NA	29/06/2007	29/06/2012	FIJA		24,242	0	0	0	0						
NACIONAL FINANCIERA	NA	29/04/2009	15/11/2021	FIJA		0	962,995	216,019	139,432	47,916						
SUMITOMO MITSUI BANKING	NA	30/09/2010	04/08/2016	FIJA		0	0	0	650,000	600,000						
MIZUHO CORPORATE BANK, LTD	NA	21/12/2010	22/12/2014	FIJA		0	0	650,000	0	0						
OTROS																
TOTAL BANCARIOS						0	1,310,640	2,677,246	1,219,219	939,465	712,095	0	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2011

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

DESGLOSE DE CRÉDITOS
(MILES DE PESOS)

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	CON INSTITUCIÓN EXTRANJERA	FECHA DE CONCERTACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	VENCOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL						VENCOS. O AMORT. DENOMINADOS EN MONEDA EXTRANJERA					
				INTERVALO DE TIEMPO						INTERVALO DE TIEMPO					
				AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS	AÑO ACTUAL	HASTA 1 AÑO	HASTA 2 AÑOS	HASTA 3 AÑOS	HASTA 4 AÑOS	HASTA 5 AÑOS O MÁS
PROVEEDORES															
GRUPO NACIONAL PROVISIONAL	NA	30/12/2011	03/01/2012		37,127	0	0	0	0	0					
axa seguros	NA	30/12/2011	03/01/2012		31,243	0	0	0	0	0					
qualitas cia de seguros	NA	30/12/2011	03/01/2012		28,720	0	0	0	0	0					
THE WARRANTY GROUP	NA	30/12/2011	03/01/2012		12,332	0	0	0	0	0					
CHUBB DE MEXICO	NA	30/12/2011	03/01/2012		8,051	0	0	0	0	0					
DISTRIBUIDPRES TOYOTA	NA	30/12/2011	03/01/2012		82,072	0	0	0	0	0					
OTROS	NA	30/12/2011	03/01/2012		7,247	0	0	0	0	0					
TOTAL PROVEEDORES				0	206,792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO(S103 Y S30)															
	NA				0	0	0	0	0	0					
	NO										0	0	0	0	0
TOTAL OTROS CRÉDITOS CON COSTO A CORTO Y LARGO PLAZO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO (S26)															
OTROS	NA				56,100						0				
TOTAL OTROS PASIVOS CIRCULANTES SIN COSTO				0	56,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL				0	3,323,532	2,677,246	1,219,219	939,465	712,095	0	0	0	0	0	0

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

POSICIÓN MONETARIA EN MONEDA EXTRANJERA

SIN CONSOLIDAR

(MILES DE PESOS)

Impresión Final

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04**

AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

**CEDULA DE INTEGRACIÓN Y CÁLCULO
DE RESULTADO POR POSICIÓN
MONETARIA
(MILES DE PESOS)**

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MES	ACTIVOS MONETARIOS	PASIVOS MONETARIOS	POSICIÓN MONETARIA (ACTIVA) PASIVA	INFLACIÓN MENSUAL	EFFECTO MENSUAL (ACTIVO) PASIVO
-----	-----------------------	-----------------------	--	----------------------	------------------------------------

TOTAL					0
--------------	--	--	--	--	---

DATOS INFORMATIVOS

REPOMO CAPITALIZADO	
---------------------	--

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 1 / 2

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

LIMITACIONES FINANCIERAS SEGÚN ESCRITURAS DE LA EMISIÓN Y/O TITULO

LA COMPAÑIA NO TIENE LIMITACIONES FINANCIERAS DENTRO DE SUS CONTRATOS DE CRÉDITOS BANCARIOS, NI EN SUS EMISIONES DE CERTIFICADOS BÚRSATILES A CORTO Y LARGO PLAZO.

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

INSTRUMENTOS DE DEUDA

PAGINA 2 / 2

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

SITUACIÓN ACTUAL DE LAS LIMITACIONES FINANCIERAS

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04**

AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

**PLANTAS, CENTROS COMERCIALES, DE DISTRIBUCIÓN
Y/O SERVICIO**

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

PLANTA O CENTRO	ACTIVIDAD ECONOMICA	CAPACIDAD INSTALADA	% DE UTIL.
-----------------	---------------------	---------------------	------------

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **04** AÑO **2011**

MATERIAS PRIMAS DIRECTAS

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

MATERIAS PRIMAS	PRINCIPALES PROVEEDORES	ORIGEN	SUST. NAL.	% COSTO PRODUCCIÓN TOTAL
-----------------	----------------------------	--------	---------------	--------------------------------

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **04** AÑO **2011**

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PRODUCTO

SIN CONSOLIDAR

VENTAS TOTALES

Impresión Final

PRINCIPALES	VENTAS		% DE PART. MDO.	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
NACIONALES					
INTERESES X FINANCI	0	1,317,729	0.00	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X APERT	0	67,827	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
COMISIONES X SEGUROS	0	91,310	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
OTROS INGRESOS	0	63,785	0	TOYOTA	P FISICAS Y MORALES
EXTRANJERAS					
TOTAL		1,540,651			

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN **TOYOTA**
TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRIMESTRE **04** AÑO **2011**

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PRODUCTO

SIN CONSOLIDAR

VENTAS EXTRANJERAS

Impresión Final

PRINCIPALES	VENTAS		DESTINO	PRINCIPALES	
	VOLUMEN	IMPORTE		MARCAS	CLIENTES
EXPORTACIÓN					
SUBSIDIARIAS EN EL EXTRANJERO					
TOTAL			0		

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.**

**INFORMACIÓN DE PROYECTOS (Proyecto, Monto
Ejercido y Porcentaje de Avance)**

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: TOYOTA

TRIMESTRE: 04 AÑO: 2011

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
S.A. DE C.V.

TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y
CONVERSIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS DE
OPERACIONES EXTRANJERAS (Información
relacionada al Boletín B-15)

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN TOYOTA
 TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO,
 S.A. DE C.V.

TRIMESTRE 04 AÑO 2011

INTEGRACIÓN DEL CAPITAL SOCIAL
 PAGADO

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

SERIES	VALOR NOMINAL(\$)	CUPÓN VIGENTE	NUMERO DE ACCIONES				CAPITAL SOCIAL	
			PORCIÓN FIJA	PORCIÓN VARIABLE	MEXICANOS	LIBRE SUSCRIPCIÓN	FIJO	VARIABLE
I	10.00000	0	5,000,000	0	0	5,000,000	50,000,000	0
II	10.00000	0	0	44,136,830	0	44,136,830	0	441,368,300
TOTAL			5,000,000	44,136,830	0	49,136,830	50,000,000	441,368,300

TOTAL DE ACCIONES QUE REPRESENTAN EL CAPITAL SOCIAL PAGADO A LA FECHA DE ENVIO DE LA INFORMACIÓN:

49,136,830

OBSERVACIONES

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V.

CLAVE DE COTIZACIÓN: **TOYOTA**

TRIMESTRE: **04** AÑO: **2011**

**TOYOTA FINANCIAL SERVICES
MEXICO, S.A. DE C.V.**

INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

PAGINA 1 / 1

SIN CONSOLIDAR

Impresión Final

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V., A LA FECHA DEL ENVIÓ DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA CORRESPONDIENTE AL CUARTO TRIMESTRE DE 2011, NO HA CELEBRADO NINGUNA OPERACIÓN CON INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS, POR LO QUE NO CUENTA CON NINGUNA OPERACIÓN DE ESTE TIPO QUE SE TENGA QUE REPORTAR.
